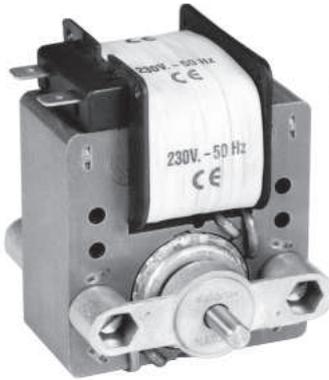
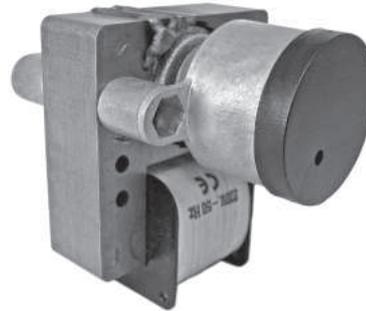
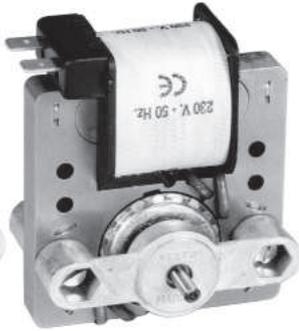


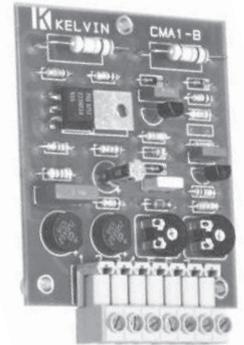
CE



■ Motores de ejecución NORMAL.



■ Motor con codificador K12P o
taco-generador CMA-D



■ Tarjeta de control VV..

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motores asíncronos monofásicos de arranque instantáneo por espiras de defasaje. No interfieren en la recepción de radio o TV. Elevado par de arranque. Funcionamiento silencioso en cualquier posición.

- **Composición:** En chapa magnética y rotor en cortocircuito, inyectado en aluminio. Puentes porta-cojinetes, inyectados en zamak, con cojinetes de bronce sinterizado autolubricante, con gran reserva de aceite para eje de Ø4 mm, o rodamientos de bolas para eje de Ø6 mm, **para servicio continuo S1**, superior a 10.000 horas a 30°C. Eje en acero de Ø4 ó Ø6 mm, según versiones.
- **Protección:** IP 00 (CEI 529).
- **Aislamiento:** clase H CEI 85 (EN 60204-1) en carrete de plástico auto-extinguible clase VO.
- **Rigidez dieléctrica:** EN 60204-1
- **Tensión de funcionamiento:** 230 V - 50 Hz (otras, consultar).
- **Conexión:** por terminal Faston 6,35.
- **Límites de temperatura:** ambiente entre -10 y 50°C con sobrecalentamiento ΔT de 70°C.
- **Cinco versiones de apilamiento:** 11, 16, 20, 30 y 40 mm de espesor.

■ OPCIONAL:

- Arrollamientos de par reforzado 'R' o bis-reforzado 'BR' para funcionamiento con aspa de refrigeración o servicio intermitente, a especificar (protector térmico aconsejado).
- Arrollamiento de par debilitado 'D' para funcionamiento continuo en temperatura ambiente hasta 70°C.
- Protector térmico en todos los tipos, excepto en **G411**.
- Conexión por cables flexibles.
- Doble sentido de giro, conseguido por dos estatores montados en tándem, excepto en el tipo **G640**.
- Puentes con cojinetes de bronce sinterizado autolubricante, también realizable con eje de Ø6 mm en los tipos **G620**, **G630** y **G640**.
- Eje motor con longitudes superiores a las normalizadas y mecanizaciones especiales, bajo diseño.
- Freno: electromagnético 'FU' o mecánico 'FMT'.
- Variador electrónico de velocidad 'VV', a par constante, de relación hasta 20:1, con codificador **COE 502** de 2 canales. Salida (transistor colector abierto) de 100 pulsos por vuelta. Resolución de medida por vuelta 1/200. Alimentación independiente a 230 V - 50 Hz.
- Variador electrónico de velocidad 'CMA-D', a par constante, de relación hasta 20:1, con taco-generador. 2 potenciómetros internos para ajuste de velocidades máxima y mínima. Alimentado en serie con el propio motor. Corriente hasta 1A.
- Codificador 'K12P' de 2 canales. Salida 12 pulsos por vuelta, onda cuadrada. Resolución de medida por vuelta 1/24. Alimentación a 10 V C.C.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

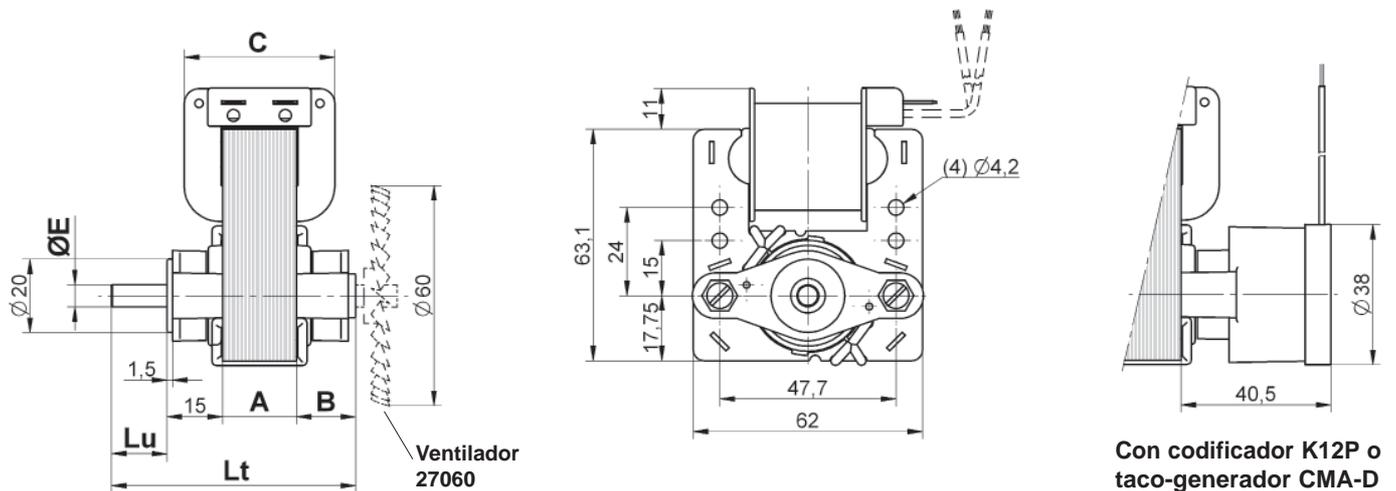
DATOS TÉCNICOS

VELOCIDAD Y PAR A 50 Hz. ARROLLAMIENTOS NORMALIZADOS Y ESPECIALES.

| MOTOR | VELOCIDAD EN VACÍO -2% | PAR DE ARRANQUE | | | | POTENCIA EN VACÍO | | | | | | | | SOBRECALENTAMIENTO ΔT °C | | | | |
|-------|------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|-------------------|-----------|-----|-----|----|-----------|----|----|----------------------------------|-----------|----------------------|----|----|
| | | Nm $\pm 2\%$ | | | | V.A. | | | | W. | | | | Sin ventilador | | Con ventilador 27060 | | |
| | | D | N | R | BR | D | N | R | BR | D | N | R | BR | D | N | N | R | BR |
| G.411 | 2.650 | 0,006 | 0,008 | 0,011 | | 18 | 31 | | | 8 | 12 | | | 35 | 63 | 35 | | |
| G.416 | 2.800 | 0,010 | 0,014 | 0,019 | | 28 | 42 | 98 | | 13 | 17 | 29 | | 45 | 70 | 35 | 55 | |
| G.616 | 2.800 | 0,010 | 0,014 | 0,019 | | 28 | 42 | 98 | | 13 | 17 | 29 | | 45 | 70 | 35 | 55 | |
| G.620 | 2.700 | 0,013 | 0,018 | 0,026 | 0,031 | 28 | 42 | 74 | 114 | 14 | 21 | 33 | 41 | 40 | 65 | 25 | 35 | 60 |
| G.630 | 2.750 | 0,015 | 0,021 | 0,035 | 0,048 | 35 | 50 | 91 | 142 | 16 | 25 | 41 | 51 | 50 | 65 | 25 | 35 | 60 |
| G.640 | 2.850 | 0,020 | 0,028 | 0,045 | 0,064 | 42 | 55 | 105 | 155 | 29 | 45 | 49 | 68 | 50 | 65 | 25 | 35 | 65 |

Arrollamientos: N= Ejecución normal. D= Par debilitado. R y BR= Par reforzado.

DIMENSIONES



| MOTOR | A mm | B mm | C mm | ØE mm | Lu mm | Lt mm | Peso kg |
|-------|------|------|------|-------|-------|-------|---------|
| G.411 | 11 | 15 | 31,0 | 4 | 14 | 55 | 0,450 |
| G.416 | 16 | 15 | 36,6 | 4 | 12 | 58 | 0,440 |
| G.616 | 16 | 15 | 36,6 | 6 | 12 | 58 | 0,440 |
| G.620 | 20 | 15 | 40,7 | 6 | 15 | 65 | 0,820 |
| G.630 | 30 | 16 | 50,7 | 6 | 16 | 77 | 1,000 |
| G.640 | 40 | 16 | 60,7 | 6 | 15 | 86 | 1,360 |

Los motores serie G... se pueden acoplar a los reductores de velocidad Series...

...K15-K31-K40-K50-K80

EMPLAZAMIENTO DE MOTORES serie G...

Situar el motor separado a más de 20 mm de materiales magnéticos a su alrededor.

No emplear separadores ni tornillos de hierro o acero, ya que al cortocircuitar el campo magnético, el PAR DISMINUYE NOTABLEMENTE.