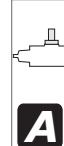




800 Series

RXO/800/TR

REDUCTEURS POUR LES TOURS DE REFROIDISSEMENT
REDUCTORES PARA TORRES DE REFRIGERACION
REDUTORES PARA TORRES DE REFRIGERAÇÃO

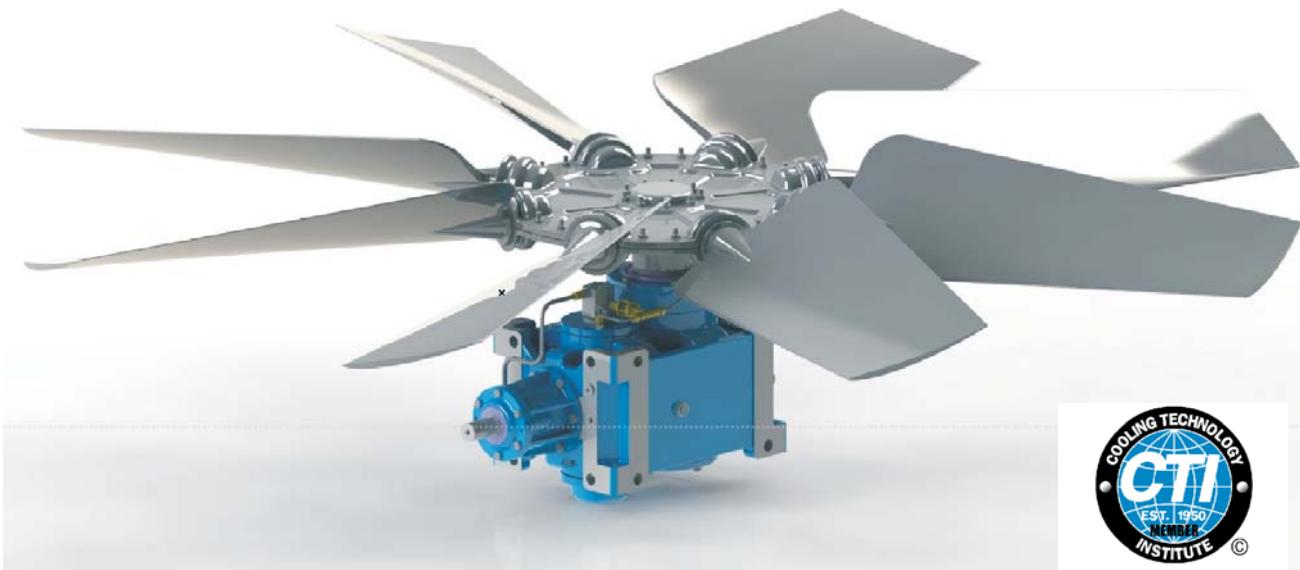


- 1.1 Caractéristiques de construction
- 1.2 Niveaux de pression sonore SPL [dB(A)]
- 1.3 Critères de sélection
- 1.4 Contrôles
- 1.5 État de fourniture
- 1.6 Normes appliquées
- 1.7 Désignation
- 1.8 Graissage
- 1.9 Performances réducteurs
- 1.10 Moments d'inertie
- 1.11 Dimensions
- 1.12.1 Extrémité de l'arbre d'entrée
- 1.12.2 Extrémité de l'arbre sortie
- 1.13 Accessoires

- Características de fabricación*
- Niveles de presión acústica SPL [dB(A)]*
- Criterios de selección*
- Controles*
- Estado del suministro*
- Normas aplicadas*
- Designación*
- Lubricación*
- Prestaciones reductores*
- Momentos de inercia*
- Dimensiones*
- Extremidades del eje entrada*
- Extremidades del eje salida*
- Accesorios*

- Características construtivas
- Niveles de presión acústica SPL [dB(A)]
- Critérios de seleção
- Controles
- Condição de fornecimento
- Normativas aplicadas
- Designação
- Lubrificação
- Desempenho redutores
- Momentos de inércia
- Dimensões
- Extremidade do eixo de entrada
- Extremidade do eixo de saída
- Acessórios

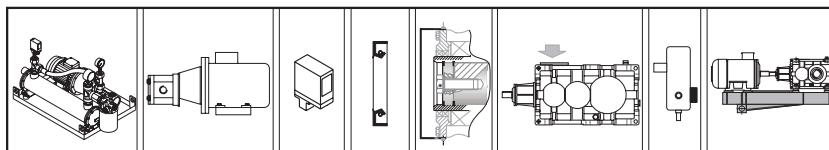
A4
A4
A5
A5
A11
A14
A18
A20
A24
A24
A30
A31
A32



STM team

RXO-TR - Cooling Tower

STM team



Accessoires et options
 Accesarios y opciones
 Acessórios e opções



Gestion révision Catalogues GSM
 Gestión revisión Catálogos GSM
 Gestão de revisão dos Catálogos GSM



SYMBOLE SÍMBOLO SÍMBOLO	DEFINITION	DEFINICIÓN	DEFINIÇÃO	UNITES DE MESURE UNIDAD DE MEDIDA UNIDADE DE MEDIDA
fa	Facteur correctif de la hauteur	Factor correctivo de la altitud	Fator de correção da altitude	
F_{a1-2}	Charge axiale	Carga axial	Carga axial	N 1N=0.1daN ≈ 0.1kg
fc	Coefficient concernant la température de l'air	Coeficiente relativo a la temperatura del aire	Coeficiente relativo a temperatura do ar	
fd	Facteur correctif du temps de travail	Factor correctivo del tiempo de trabajo	Fator de correção do tempo de trabalho	
ff	Facteur correctif d'aération à l'aide de ventilateur	Factor correctivo de aireación con ventilador	Fator de correção da ventilação com microventilador	
f_{Ga}	Facteur de fiabilité	Factor de confiabilidad	Fator de confiança	
fm	Facteur correctif pour la position de montage	Factor correctivo para la posición de montaje	Fator de correção para a posição de montagem	
f_n	Facteur correctif des performances	Factor correctivo de las prestaciones	Fator de correção dos desempenhos	
fp	Facteur correctif de la température	Factor correctivo de la temperatura	Fator de correção da temperatura	
Fr₁₋₂	Charge Radiale	Carga Radial	Carga radial	N 1N=0.1daN ≈ 0.1kg
Fs	Facteur de service	Factor de servicio	Fator de serviço	
Fs'	Facteur de service réducteur	Factor de servicio redutor	Fator de serviço redutor	
fv	Facteur correctif	Factor correctivo	Fator de correção	
fw	Coefficient concernant la température de l'eau	Coeficiente relativo a la temperatura del agua	Coeficiente relativo à temperatura da água	
IEC	Moteurs pouvant être accouplés	Motores acoplables	Motores acopláveis	
ir	Rapport de transmission	Relación de transmisión	Relação de transmissão	
J	Moment d'inertie de la machine et du réducteur réduit à l'axe moteur	Momento de inercia de la máquina y del reductor reducido al eje motor	Momento de inércia da máquina e do redutor reduzido ao eixo motor	Kgxm²
J₀	Momento de inercia de las masas giratorias en el eje motor	Momento de inercia de las masas giratorias en el eje motor	Momento de inércia das massas giratórias no eixo motor	Kgxm²
kg	Masse	Masa	Massa	kg
n₁	Vitesse sur l'arbre côté entrée	Velocidad eje entrada	Velocidade eixo de entrada	min⁻¹ 1 min ⁻¹ = 6.283 rad.
n₂	Vitesse sur l'arbre côté sortie	Velocidad eje en salida	Velocidade eixo de saída	min⁻¹ 1 min ⁻¹ = 6.283 rad.
P	Puissance moteur	Potencia motor	Potência motor	kW
P'	Puissance demandée côté sortie	Potencia pedida en salida	Potência pedida na saída	kW
P₁	Puissance motoréducteur	Potencia motorreductor	Potência motoredutor	kW 1kW = 1.36 HP (PS)
P_c	Puissance correcte	Potencia correcta	Potência correta	kW
P_N	Puissance nominale	Potencia nominal	Potência nominal	kW
P_{ta}	Puissance thermique additionnelle	Potencia térmica adicional	Potência térmica adicional	kW
P_{Tn}	Puissance thermique nominale	Potencia térmica nominal	Potência térmica nominal	kW
P_{To}	Puissance thermique limite	Potencia límite térmico	Potência limite térmico	kW
RD (η)	Rendement dynamique	Rendimiento dinámico	Rendimento dinâmico	kW
RS	Rendement statique	Rendimiento estático	Rendimento estático	
T_{1f}	Couple de freinagedynamique	Par frenante dinámico	Torque frenagem dinâmica	Nm
T_{1max}	Couple moteur maximal	Par motriz máximo	Torque motriz máxima	Nm
T_{1s}	Couple moteur de décollage	Par motriz de arranque	Torque motriz de aceleração	Nm
T_c	Température ambiante	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	°C
T_N	Couple nominal	Par nominal	Torque nominal	Nm, kNm
T_{Tbr}	Couple de freinage moteur Autofreinant	Par frenado motor Autofrenante	Binário de frenagem do motor Autofrenante	Nm, kNm
T_{1a}	Couple limite à l'entrée du dispositif anti-retour	Par límite en entrada del dispositivo antirretro	Binário limite em entrada do dispositivo contra-recuo	Nm, kNm
Qrid	Quantité huile de remplissage du réducteur	Cantidad aceite de reposición del reductor	Quantidade de óleo de enchimento do reductor	



RXO/800/TR

800 Series

**REDUCTEURS - MOTOREDUCTEURS ORTHOGONAL
REDUCTORES - MOTOREDUCTORES ORTOGONAL
REDUTORES - MOTOREDUTORES ORTOGONAL**

**RXO
TR**



A

800 Series



RXO-TR

Cette gamme de réducteurs pour tours de refroidissement fait de la fiabilité sa caractéristique essentielle ; les engrenages et les roulements largement dimensionnés, conjointement à une disposition interne soignée, distribuent uniformément les charges en augmentant la longévité. Du fait que la caisse est repartie en deux pièces, le contrôle périodique et l'entretien en sont facilités surtout dans des lieux peu aisés.

Esta serie de reductores para torres de enfriamiento hacen de la fiabilidad su característica, los engranajes y cojinetes ampliamente dimensionados unidos a una disposición interna precisa distribuyen las cargas uniformemente mejorando su duración. También la carcasa está dividida por la mitad, lo que facilita el control periódico y el eventual mantenimiento, especialmente en lugares donde es difícil trabajar.

Esta série de redutores para torres de resfriamento é uma máquina que faz da fiabilidade a sua característica peculiar, as engrenagens e os rolamentos amplamente dimensionados juntamente com uma precisa disposição interna, distribuem as cargas uniformemente contribuindo para a sua duração. Também possuindo a caixa dividida à metade, facilitam o controlo periódico e a eventual manutenção em locais menos cômodos.

1.1 Caractéristiques de construction

Les réducteurs de la série RX pour application TR adoptent des butées à rouleaux ayant une capacité de charge élevée et plus espacées sur l'arbre ainsi qu'un support extérieur robuste et rigide ; il en résulte une augmentation significative des charges radiales et axiales admises.

La solidité de construction du réducteur permet d'avoir un bas régime de sévérité vibratoire. Les valeurs obtenues expérimentalement sont résumées dans le tableau ci-dessous.

802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824
1,2 mm/s				1,8 mm/s					2,4 mm/s		

Les dimensions de nos réducteurs ainsi que les rapports de transmission suivent la série des nombres normaux (série de RENARD) Ra 20 UNI 2016. 68.

Le nombre élevé de rapports de transmission $iN = (4 \div 28)$ permet dans certains cas de choisir un réducteur de taille inférieure.

L'optimisation géométrique de l'engrenage jointe à un usinage particulièrement soigné assure de bas niveaux de bruits ainsi que des rendements élevés.:

1.1 Características de construcción

El reductor de la serie RX para aplicación TR está dotado de cojinetes de rodillos con elevada capacidad de carga, una distancia mayor en el eje y un soporte exterior rígido y resistente, que permite un aumento considerable de las cargas radiales y axiales admisibles.

La solidez estructural del reductor posibilita su uso en situaciones de baja intensidad de vibración. Los valores obtenidos experimentalmente se resumen en la tabla a continuación.

Las dimensiones de nuestros reductores y las relaciones de transmisión siguen la serie de los números normales (serie de RENARD) Ra 20 UNI 2016. 68.

El elevado número de relaciones de transmisión $iN = (4 \div 28)$, permite en algunos casos la elección de un reductor de tamaño menor.

La optimización geométrica del engranaje, junto a una cuidadosa elaboración, aseguran bajos niveles de ruidos y garantizan elevados rendimientos:

1.1 Características de construção

Os redutores da série RX para aplicação TR adotam rolamentos de rolos cónicos de elevada capacidade de carga mais distanciados no eixo e um robusto e rígido suporte externo, deste modo é permitido um notável aumento das cargas radiais e axiais admitidas.

A solidez de construção do redutor permite inserir-se em um baixo regime de severidade vibracional. Os valores obtidos experimentalmente estão resumidos na tabela abaixo.

As dimensões dos nossos redutores e as relações de transmissão seguem a série dos números normais (série de RENARD) Ra 20 UNI 2016.68.

O elevado número de relações de transmissão $iN = (4 \div 28)$, permite em alguns casos escolher um redutor de tamanho inferior.

A otimização geométrica da engrenagem unida à uma acurada elaboração, assegura baixos níveis de rumor e garante elevados rendimentos:

RD (%) Rendement/Rendimiento/Rendimento	RX02	93
--	------	----

**1.2 Niveaux de pression sonore
SPL [dB(A)]**

Valeurs normales de production du niveau moyen de pression sonore SPL (dB(A)) à une vitesse côté entrée de 1450 tours/min. (tolérance +3 dB(A)). Valeurs mesurées à 1 m de la surface extérieure du réducteur et obtenues sur élaboration de tests expérimentaux. En cas de refroidissement artificiel à l'aide de ventilateur sommer les valeurs de tableau: +2 dB(A) pour chaque ventilateur. En cas de côté entrée ayant un nombre de tours différent, sommer les valeurs suivant le tableau. En cas d'exigences particulières il est possible de fournir des réducteurs ayant un niveau.

**1.2 Niveles de presión acústica
SPL [dB(A)]**

Valores normales de producción del nivel promedio de presión acústica SPL (dB(A)) a velocidad en entrada de 1450 rev/min (tolerancia +3 dB(A)). Valores medidos a 1 m de la superficie exterior del reductor y obtenidos en elaboración de pruebas experimentales. Para enfriamiento artificial con ventilador, sumar los valores de tabla: +2 dB(A) para cada ventilador. Para entrada a un número de revoluciones distinto, sumar los valores como en la tabla. Para particulares exigencias, se pueden suministrar reductores con nivel promedio de presión acústica reducido..

**1.2 Níveis de pressão sonora
SPL [dB(A)]**

Valores normais de produção do nível médio de pressão sonora SPL [dB(A)] giros/min. (tolerância +3 db(A)). Valores medidos a 1 m da superfície externa do redutor e obtidos mediante a elaboração de testes experimentais. Para o resfriamento artificial com microventilador some aos valores da tabela: +2 db(A) para cada microventilador. Para a entrada de um número de giros diverso some os valores como indicado na tabela. Para exigências particulares é possível o fornecimento de redutores com nível médio de pressão sonora reduzido.

	RX01	
	$i \leq 14$	$i > 14$
802	76	71
804	77	72
806	78	73
808	79	74
810	80	75
812	81	76
814	83	78
816	85	79
818	86	80
820	87	82
822	89	84
824	91	86
$n_1 [\text{min}^{-1}]$	1750	1000
$\Delta \text{SPL} [\text{dB(A)}]$	2	-2
		-3
		-4

1.3 Critères de sélection

Après avoir défini les données de l'application, calculer :

$$ir = n_1/n_2;$$

$$P1 = \frac{T_{2n} \times n_2 \times 100}{9550 \times RD\%};$$

n_1 - Vitesse de l'arbre d'entrée ;
 n_2 - Vitesse de l'arbre de sortie ;
 ir - Rapport de transmission ;
 $RD\%$ - Rendement dynamique ;
 $P1$ - Puissance moteur ;
 T_{2n} - Couple Sortie Nominale Application

Pour sélectionner le réducteur il faut que la relation suivante soit satisfaite :

1.3 Criterios de selección

Con los datos de la aplicación calcular:

$$ir = n_1/n_2;$$

$$P1 = \frac{T_{2n} \times n_2 \times 100}{9550 \times RD\%},$$

n_1 - Velocidad eje entrada;
 n_2 - Velocidad eje salida;
 ir - Relación de transmisión;
 $RD\%$ - Rendimiento dinámico;
 $P1$ - Potencia máquina motriz;
 T_{2n} - Par Salida Nominal Aplicación

Para seleccionar el reductor es necesario respetar la siguiente relación:

1.3 Critérios de seleção

Conhecidos os dados da aplicação, calcule:

$$ir = n_1/n_2;$$

$$P1 = \frac{T_{2n} \times n_2 \times 100}{9550 \times RD\%},$$

n_1 - Velocidade do eixo de entrada;
 n_2 - Velocidade do eixo de saída;
 ir - Relação de transmissão;
 $RD\%$ - Rendimento dinâmico;
 $P1$ - Potência da máquina motriz;
 T_{2n} - Binário de Saída Nominal Aplicação

Para selecionar o redutor, é necessário que seja atendida a seguinte relação:

**Puissance
Potencia
Potencia**

$$P_N \geq P_1$$

**Couple
Par
Binário**

$$T_N \geq T_{2n}$$

La valeur de T_N est indiquée dans les fiches techniques du produit

En tant que membre du « COOLING TECHNOLOGY INSTITUTE » GSM a réalisé les réducteurs de la série TR conformément aux dispositions du « CTI CODE TOWER-STD-111 ».

Les données indiquées dans le catalogue ne doivent pas être multipliées par d'autres facteurs de service pour répondre aux spécifications de durée et de résistance établies dans cette norme.

Pour plus de détails voir le chapitre : « 1.6 Normes appliquées ».

Choisir les stades, le rapport, la taille, l'exécution, la forme de construction et vérifier les dimensions du réducteur et des accessoires éventuels ou des extrémités particulières.

1.4 Contrôles

01 4) Nombre maximum et minimum de tours à l'entrée $n_{1 \max} - n_{1 \min}$

Se indica el valor de T_N en las fichas técnicas del producto

Siendo miembro del «COOLING TECHNOLOGY INSTITUTE», GMS ha realizado los reductores de la serie TR conforme a lo establecido en el «CTI CODE TOWER-STD-111».

Los datos indicados en el catálogo no requieren ser multiplicados por otros factores de servicio para satisfacer las especificaciones de duración y resistencia establecidas en la normativa mencionada anteriormente.

Para mayor información véase el capítulo: «1.6 Normativas aplicadas».

Elegir las etapas, la relación, el tamaño, la ejecución, la forma y verificar las dimensiones del reductor y de eventuales accesorios o extremidades particulares.

1.4 Controles

O valor de T_N é indicado nas fichas técnicas do produto.

Como membro do «COOLING TECHNOLOGY INSTITUTE», a GSM realizou os redutores da série TR em conformidade com o quanto prescrito pelo «CTI CODE TOWER-STD-111».

Os dados mostrados no catálogo não precisam ser multiplicados para ulteriores fatores de serviço a fim de atender às especificações de duração e resistência prescritas na mencionada norma.

Para mais detalhes, consulte o capítulo: «1.6 Normativas aplicadas».

Escolha os estágios, a relação, o tamanho, a execução, a forma construtiva e verifique as dimensões do redutor e de eventuais acessórios ou particulares extremidades.

1.4 Controles

4) Número máximo e mínimo de rotações em entrada $n_{1\max} - n_{1\min}$

	Sizes	$i < 13,5$	$13,6 < i < 19,7$	$i > 19,8$
$n_{1\min} - [rpm]$	802-804-806		No Limit	
	808	550	830	1150
	810	550	830	1150
	812	550	830	1150
	814	550	830	1150
	816	750	1150	1500
	818	750	1150	1500
	820	750	1150	1500
	822	550	830	1500
	824	550	830	1500
$n_{1} < n_{1\min} - [rpm]$	802-804-806-808-810-812 814-816-818-820-822-824	Contacter le département des ventes - Póngase en contacto con el departamento de ventas - Entre em contato com o departamento de vendas		

1.4 Contrôles**02 2) Contrôle des charges radiales et axiales****2.1) Arbre d'endreè**

Au cas où la connexion entre réducteur et premier moteur ou machine opératrice serait effectuée à l'aide de moyens engendrant des charges radiales sur le bout de l'arbre côté entrée ou côté sortie, il y a lieu d'exécuter les contrôles qui suivent:

Calcul Fr_1'

Les charges maximales Fr_1 et Fr_2 sont calculées avec $Fs=1$ et à une distance de la butée de l'arbre de 0.5 S

Ces valeurs sont reportées aux tableaux des Performances

En cas de distances variables entre 0 et une distance "X" il faut utiliser les tableaux qui suivent:

Fr_1 avec coefficient B.

$$Fr_1' = Fr_1 \cdot \left(\frac{B}{B + X - \frac{S}{2}} \right)$$

1.4 Controles**2) Control cargas radiales y axiales****2.1) Eje entrada**

Cuando la conexión entre el redutor y la máquina motriz u operadora se haya realizado con medios que generan cargas radiales en la extremidad del eje veloz o lento, es necesario realizar los siguientes controles.

Cálculo Fr_1'

Las cargas máximas Fr_1 y Fr_2 están calculadas con $Fs=1$ y a una distancia del tope del eje de 0.5 S

Dichos valores se indican en las tablas de las prestaciones.

Para distancias variables entre 0 y una distancia "X", es necesario utilizar las siguientes tablas:

Fr_1 con coeficiente B.

1.4 Controles**2) Controle cargas radiais e axiais****2.1) Eixo de salida**

Caso a conexão entre o redutor e a máquina motriz ou operadora seja feito com meios que gerem cargas radiais na extremidade do eixo rápido ou lento, tornam-se necessários os seguintes controles.

Cálculo Fr_1'

As cargas máximas Fr_1 e Fr_2 são calculadas com $Fs=1$ a uma distância de 0.5 S

Tais valores estão registrados nas tabelas dos desempenhos.

Bei zwischen Para distâncias variáveis entre 0 e uma distância "X" é necessário o uso das seguintes tabelas:

Fr_1 com coeficiente B.

Fr_{1'} [N]	Charge radiale admissible sur arbre côté sortie à la distance X	Carga radial admisible en el eje salida a la distancia X	Carga radial admissível no eixo de saída à distância X
Fr₁ [N]	Charge radiale admissible sur arbre côté sortie figurant au catalogue	Carga radial admisible en el eje salida indicado en el catálogo	Carga radial admissível no eixo de saída indicado no catálogo
X [mm]	Distance depuis la butée de l'arbre	Distancia del tope del eje	Distância do golpe do eixo
S [mm]	Extension de l'arbre côté sortie	Sobresaliente del eje salida	Saliência do eixo de saída
B	Coefficient d'après le tableau	Coeficiente de tabla	Coeficiente da tabela

	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824
B	67	75	82	90	100	109	120	133	147	164	184	205

B

Coefficients correctifs de la charge radiale de catalogue côté sortie Fr_2 en fonction de la distance de la butée.
Coeficientes correctivos de la carga radial del catálogo en salida Fr_2 en función de la distancia del tope
Coeficientes de correção da carga radial de catálogo em saída Fr_2 em função da distância do golpe

Conditions d'application nécessaires**Condiciones de aplicación necesarias****Condições de aplicação necessárias**

$$Fa_{input} \leq Fr_1 \times 0,2;$$

$$Fr_{input} \leq Fr_1$$

$$Fa_{input} \leq Fr_1 \times 0,2;$$

$$Fr_{input} \leq Fr_1$$

$$Fa_{input} \leq Fr_1 \times 0,2;$$

$$Fr_{input} \leq Fr_1$$

Fa_{input} - charge axiale générée par la machine motrice ;
 Fr_{input} - charge radiale générée par la machine motrice ;

Fa_{input} - carga axial generada por la máquina motriz;
 Fr_{input} - carga radial generada por la máquina motriz;

Fa_{input} - carga axial gerada pela máquina motriz;
 Fr_{input} - carga radial gerada pela máquina motriz;

Les valeurs de Fr_1 et de Fa_1 peuvent être appliquées en même temps.

Los valores de Fr_1 y Fa_1 se pueden aplicar al mismo tiempo

Os valores de Fr_1 e Fa_1 podem ser aplicados simultaneamente.

1.4 Contrôles**02 2) Contrôle des charges radiales et axiales****2.2) Arbre sortie**

Les charges maximales Fr2 sont calculées à la distance « X » indiquée dans le tableau, ces valeurs sont indiquées dans les tableaux des performances.

1.4 Controles**2) Control cargas radiales y axiales****2.2) Eje salida**

Las cargas máximas Fr2 se calculan a la distancia "X" indicada en la tabla, dichos valores se indican en las tablas de las prestaciones.

1.4 Controles**2) Controle cargas radiais e axiais****2.2) Eixo de saída**

As cargas máximas Fr2 são calculadas à distância "X" indicada na tabela, tais valores são mostrados nas tabelas dos desempenhos.

	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824
X - [mm]	500	550	600	650	700	750	800	800	800	800	800	850

Fr₂ [N]	Charge radiale admissible sur arbre côté sortie figurant au catalogue	Carga radial admisible en el eje salida indicado en el catálog	Carga radial admissível no eixo de saída indicado no catálog
X [mm]	Distance depuis la butée de l'arbre	Distancia del tope del eje	Distância do golpe do eixo
R [mm]	Extension de l'arbre côté sortie	Sobresaliente del eje salid	Saliência do eixo de saída

Conditions d'application nécessaires

Condiciones de aplicación necesarias

Condições de aplicação necessárias

$$Fa_{input} \leq Fr_1 \times 0,2;$$

$$Fr_{input} \leq Fr_1$$

$$Fa_{input} \leq Fr_1 \times 0,2;$$

$$Fr_{input} \leq Fr_1$$

$$Fa_{input} \leq Fr_1 \times 0,2;$$

$$Fr_{input} \leq Fr_1$$

Fa_{input} - charge axiale générée par la machine motrice ;
Fr_{input} - charge radiale générée par la machine motrice ;
Fa₂ - Charge axial autorisée sortie.

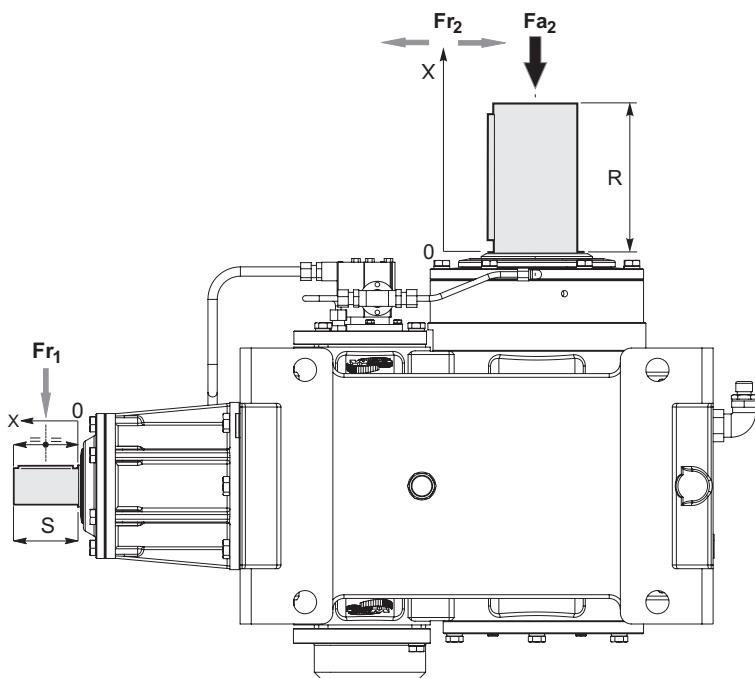
Fa_{input} - carga axial generada por la máquina motriz;
Fr_{input} - carga radial generada por la máquina motriz;
Fa₂ - carga axial salida permitida.

Fa_{input} - carga axial gerada pela máquina motriz;
Fr_{input} - carga radial gerada pela máquina motriz;
Fa₂ - carga axial saída permitida.

Les valeurs de Fr2 et de Fa2 peuvent être appliquées en même temps

Los valores de Fr2 y Fa2 se pueden aplicar al mismo tiempo.

Os valores de Fr2 e Fa2 podem ser aplicados simultaneamente.



1.4 Contrôles

03 3) Conformité de puissance thermique du réducteur :
en cas d'un seul réducteur en service lourd continu ou intermittent dans des milieux à température élevée et/ou avec difficulté d'échange thermique (par exemple dans le cas d'aciéries), il y a lieu de s'assurer que la puissance thermique nominale ajustée par les facteurs est bien supérieure à la puissance absorbée, comme il est indiqué à l'équation qui suit :

1.4 Contrôles

3) Adecuación de la potencia térmica del reductor:
En caso de un sólo reductor en servicio continuo o intermitente exhaustivo en ambientes a temperatura elevada y/o con dificultad de intercambio térmico (ej. acerías) es necesario controlar que la potencia térmica nominal corregida por los factores sea superior a la potencia absorbida, como se evidencia en la siguiente ecuación:

1.4 Contrôles

3) Adequação da potência térmica do redutor:
Apenas no caso de redutor em serviço contínuo ou intermitente crítico em ambientes com temperatura elevada e/ou com dificuldade de troca térmica (ex. acarias) é necessário controlar que a potência térmica nominal correta dos fatores seja superior à potência absorvida conforme a seguinte equação:

$$P_1 \leq P_{tN} \cdot fa \cdot fd \cdot fp \cdot ff \quad [\text{kW}]$$

Où :

P_{tN} = puissance thermique nominale
 fm = facteur correctif pour la position de montage
 fa = facteur correctif de la hauteur
 fd = facteur correctif du temps de service
 fp = facteur correctif de la température ambiante
 ff = facteur correctif d'aération à l'aide de ventilateur

Donde:

P_{tN} = potencia térmica nominal;
 fm = factor correctivo para la posición de montaje;
 fa = factor correctivo de la altitud;
 fd = factor correctivo del tiempo de trabajo;
 fp = factor correctivo de la temperatura ambiente;
 ff = factor correctivo de aireación con ventilador

Onde:

P_{tN} = potência térmica nominal
 fm = fator de correção para a posição de montagem
 fa = fator de correção da altitude
 fd = fator de correção do tempo de trabalho
 fp = fator de correção da temperatura ambiente
 ff = fator de correção da ventilação com microventilador

 P_{tN}

Puissance thermique nominale
Potencia térmica nominal
Potencia térmica nominal

802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824
30	39	51	66	82	104	127	158	203	252	304	368

 fa

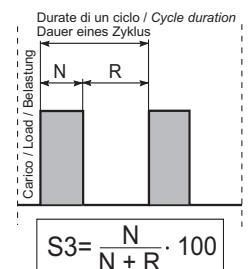
Facteur correctif de la hauteur
Factor correctivo de la altitud
Fator de correção da altitude

m	0	750	1500	2250	3000
fa	1	0.95	0.90	0.85	0.81

 fd

Facteur correctif du temps de travail
Factor correctivo del tiempo de trabajo
Fator de correção do tempo de trabalho

S3%	100	80	60	40	20
fd	1	1.05	1.15	1.35	1.8

 **fp**

Facteur correctif de la température ambiante.
Factor correctivo de la temperatura ambiente.
Fator de correção da temperatura ambiente.

Température ambiante Temperatura ambiente Temperatura ambientr	50 °C	40 °C	30 °C	20 °C	10 °C	0 °C
fp	0.63	0.75	0.87	1	1.12	1.25

1.4 Contrôles**1.4 Controles****1.4 Controles****ff**

Facteur correctif de la hauteur
Factor correctivo de la altitud
Fator de correção da altitude

Le facteur correctif ff de la puissance thermique tenant compte de l'effet réfrigérant du ventilateur saisit en conformité avec les normes AGMA 6010.E88 les valeurs figurant au tableau 8. L'emploi est limité aux vitesses supérieures ou de l'ordre de 700 min⁻¹.

El factor correctivo ff de la potencia térmica que tiene en cuenta el efecto refrigerante del ventilador asume, de acuerdo a las normas AGMA 6010.E88, los valores que se indican en la tabla 8. El uso está limitado a las velocidades mayores o iguales a 700 min⁻¹.

O fator de correção ff da potência térmica que tem em conta o efeito refrigerante do microventilador, assume conforme as normas AGMA 6010.E88 os valores registrados na tabela 8. Seu emprego é limitado às velocidades maiores ou iguais a 700 min⁻¹.

ff	Type Tipo Tipo	Facteur di ventilation Factor de aireación Fator de ventilação	Note Notas Note
1.7	RXO	VE	—

04 4) Conditions d'emploi :

- 4.1 - ta > 0 °C : voir les points 1.8 ;
4.2 - ta < -10 °C : contacter notre service technique-commercial

04 4) Condiciones de uso:

- 4.1 - ta > 0 °C: ver los puntos 1.8;
4.2 - ta < -10 °C: contactar con nuestro servicio técnico-comercial.

04 4) Condições de uso:

- 4.1 - ta > 0 °C: consulte os pontos 1.8;
4.2 - ta < -10 °C: contacte o nosso serviço técnico-comercial.

05 5) Couples dispositif anti-retour

Il faut que la relation suivante soit satisfaite :

05 5) Pares antirretorno

Es necesario respetar la siguiente relación:

05 5) Binários contra-recuo

É necessário que a seguinte relação seja atendida:

$$T_{1a} > \left(\frac{T_{2r} * 100}{95 * ir} \right)$$

T _{1a} - [Nm]	i < 13	i < 13,5	13,1 < i < 19,6	13,6 < i < 19,7	i > 19,8
802	462	—	307	—	219
804	462	—	307	—	219
806	517	—	344	—	245
808	—	937	—	601	429
810		1639		1090	777
812		1639		1090	777
814		2148		1427	1018
816		3395		2256	1609
818	—	4183	—	2870	1982
820	—	4107	—	2780	1982
822					
824					

Sur demande - A pedido - Sob encomenda

T_{2r} = Couple de sortie mouvement rétrograde ;

95 = Rendement dynamique du réducteur;

ir = rapport de réduction

T_{1a} = Couple limite à l'entrée du dispositif anti-retour - [Nm].

T_{2r} = Par salida movimiento hacia atrás;

95 = Rendimiento dinámico reductor;

ir = relación reducción

T_{1a} = Par límite en entrada del dispositivo antiretorno - [Nm].

T_{2r} = Binário de saída do movimento retrógrado;

95 = Rendimento dinâmico do redutor

ir = relação de redução

T_{1a} = Binário limite em entrada do dispositivo contra-recuo - [Nm]

06 6) Application Data Sheet

Au cas où les vérifications précédentes ne seraient pas exhaustives, il est nécessaire de contacter notre service technique commercial et de remplir le schéma suivant :

06) Application Data Sheet

En el caso en que los controles anteriores no resultaran exhaustivos será necesario contactar con nuestro servicio técnico comercial, rellenando el siguiente esquema:

06) Application Data Sheet

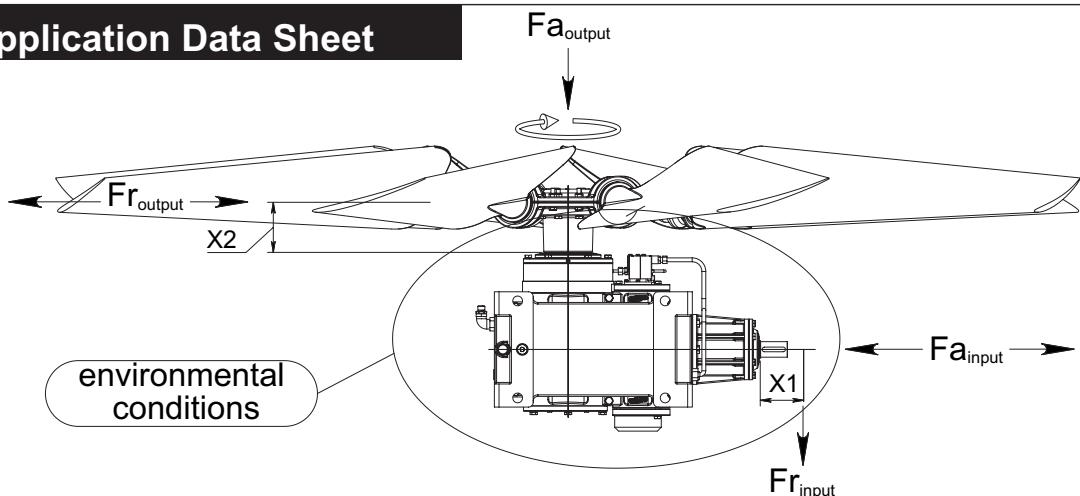
Caso as verificações precedentes não forem suficientes, será necessário contactar o nosso serviço técnico comercial, preenchendo o seguinte esquema:

1.4 Contrôles

1.4 Controles

1.4 Controles

6 - Application Data Sheet



Symbol	Measurement	Description	Description	Beschreibung	Fields to fill-in
A - PARAMETRI TECNICI CALCOLO DI BASE / CALCULATIONS TECHNICAL RATINGS/ TECHNISCHE					
Typ UM	-	Tipo Unità Motrice	Type Unit Motor	Typ Antrieb-Motor	<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> Inverter
P1	kW	Potenza motore	Motor power	Leistung Motor	<input type="text"/> kW
P1a	kW	Potenza motore assorbita	Real Input Motor	Motorleistung Aufnahmen	<input type="text"/> kW
n1n	rpm	Velocità albero entrata	<i>Input speed</i>	Antriebsdrehzahl	<input type="text"/> rpm
n2n	rpm	Velocità albero in uscita	<i>Output speed</i>	Abtriebsdrehzahl	<input type="text"/> rpm
ir (n1n/n2n)		Rapporto di trasmissione	<i>Ratio</i>	Übersetzungsverhältnis	<input type="text"/>
n1max	min ⁻¹	Velocità massima albero entrata	<i>Input shaft max speed</i>	Minimale Drehzahl der Antriebswelle	<input type="text"/> rpm
n1min	min ⁻¹	Velocità minima albero entrata	<i>Input shaft min speed</i>	Minimale Drehzahl der Antriebswelle	<input type="text"/> rpm
SO	-	Senso rotazione Albero uscita	<i>Sense of Rotation</i>	Drehrichtung	<input type="checkbox"/> Clock-Wise (Standard) <input type="checkbox"/> Anticlockwise
B - Carichi Esterni Albero Entrata/ Input shaft - external loads / Antriebwelle - Externe Belastung					
Frinput	N	Carico Radiale Nominale Applicazione	<i>Application nominal radial load -</i>	Radial-Nennlast	<input type="text"/> N
X1	mm	Distanza Carico Radiale Nominale Applicazione	<i>Application nominal radial load distans</i>	Abstand der Radial-Nennlast	<input type="text"/> mm
Fa input	N	Carico Assiale Nominale Applicazione	<i>Application nominal axial load</i>	Effektive Axialbelastung	<input type="text"/> N
C - Carichi Esterni Albero Uscita / Output shaft - external loads / Abtriebwelle - Externe Belastung					
Froutput	N	Carico Radiale Nominale Applicazione	<i>Application nominal radial load -</i>	Radial-Nennlast	<input type="text"/> N
X2	mm	Distanza Carico Radiale Nominale Applicazione	<i>Application nominal radial load distans</i>	Abstand der Radial-Nennlast	<input type="text"/> mm
Fa output	N	Carico Assiale Nominale Applicazione	<i>Application nominal axial load</i>	Effektive Axialbelastung	<input type="text"/> N
D - Condizioni ambientali / Environmental Conditions / Umgebung					
t_{astart}	°C	Temperatura ambiente durante avviamento	<i>Start-up ambient temperature</i>	Umgebungstemperatur beim Anfahren	<input type="text"/> °C
t_{an}	°C	Temperatura ambiente Funzionamento	<i>Working ambient Temperature</i>	Umgebungstemperatur in Funktion	<input type="text"/> °C
Z_{typ}	-	Tipo ambiente - Esempio Gas corrosivi ecc...	<i>Type of environment – for example corrosive gas, etc</i>	Umweltbeschaffenheit– Beispiel: Korrosive Gase etc.	<input type="text"/>
E - Antiretro / Backstop / Rücklaufspur					
AR_B	-	Antiretro	Backstop	Rücklaufspur	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
T_{2r}	Nm	Coppia limite in ingresso del dispositivo antiretro	<i>Income limit torque for back-stop device</i>	Grenzantriebsmoment der Rücklaufspur	<input type="text"/> Nm
F - Altre Informazioni / More Informations / Weitere Informationen					
L_{SPL}	SPL-dB(A)	Livelli di pressione sonora	<i>Mean sound pressure levels</i>	Schalldruckpegel	<input type="text"/> dB(A)
TYPE_{OPT1}	-	Tipo verniciatura	<i>Type Painting</i>	Typ-Lackierung	<input type="checkbox"/> TYP3 (std) <input type="checkbox"/> TYP4 <input type="checkbox"/> Other Specification
Typ_{material}	-	Caratteristiche materiali non idonei all'applicazione Esempio - Alluminio...	<i>Material specifications not suitable for the application For Example: Aluminium...</i>	Für die Anwendung ungeeignete Materialien Beispiele: Aluminium	<input type="text"/>

1.5 État de fourniture**1.5.1 Protection contre la corrosion et protection de surface****General information**

GSM propose plusieurs solutions de protection en option pour les moteurs et les réducteurs qui travaillent dans des conditions ambientales particulières. Les mesures de protection sont les suivantes :

- Protection contre la corrosion et protection de surface pour moteurs et réducteurs ;
- Couleur Standard RAL 5010

1.5.1.1 - Protection contre la corrosion

La protection contre la corrosion est assurée avec les spécifications suivantes en standard :

- Les plaquettes sont réalisées en acier inoxydable ;
- Application d'un produit provisoire anti-corrosion pour protéger les surfaces de contact des brides et des arbres de sortie.

En cas de demandes spécifiques il est possible d'appliquer toutes les vis de fixation en acier inoxydable.

1.5.1.2 - Peinture et protection de surface

Les réducteurs préalablement sablés sont peints avec une peinture à haut extrait sec, intérieurement avec un produit résistant à l'huile et extérieurement avec un primaire époxy anti-corrosion gris ou rouge et une finition polyuréthane bi-composant Bleue RAL 5010 (TYP3).

La protection obtenue est convenable pour résister à l'usage dans des espaces industriels intérieurs et extérieurs avec des agents corrosifs dans la moyenne et permet d'ultérieures finitions au choix du client.

En cas d'utilisation dans des espaces industriels plus difficiles, corrosifs, extrêmes ou, plus généralement, de type marin, il faut utiliser des produits adaptés et les appliquer avec un cycle de peinture approprié. Dans ces cas, il est recommandé de définir le cycle au moment de la commande.

GSM propose des cycles de peinture spéciaux sélectionnés pour ces types d'espaces (TYP4).

1.5 Estado del suministro**1.5.1 - Protección a la corrosión y protección superficial****Información general**

GSM propone diferentes soluciones opcionales de protección para motores y reductores que trabajan en condiciones ambientales especiales. Las medidas de protección están constituidas por:

- Protección corrosiva y protección superficial para motores y reductores;
- Color Estándar RAL 5010

1.5.1.1 - Protección Corrosiva

La protección corrosiva se obtiene con las siguientes especificaciones como estándar:

- Las tarjetas están realizadas de acero inox;
- Aplicación de un producto anticorrosivo temporal para proteger las superficies de montaje de las bridas y de los ejes de salida.

En el caso de pedidos específicos es posible aplicar todos los tornillos de fijación de acero inox.

1.5.1.2 - Pintura y protección Superficial

Los reductores previamente enarenados se pintan con pintura muy sólida, la parte interna con anticetíce y la parte externa con base epoxi anticorrosiva de color gris o rojo revestida con acabado de poliuretano bicomponente de color Azul RAL 5010 (TYP3).

La protección obtenida es idónea para resistir en ambientes normalmente corrosivos, industriales internos y externos y permite ulteriores acabados a elección del cliente.

En el caso de prever el uso en ambientes industriales más agresivos, corrosivos o extremos o en general de tipo marino, es necesario adoptar productos específicos adecuados con relativo ciclo de pintura. En estos casos se recomienda acordar el ciclo en la fase de pedido.

GSM propone siempre ciclos de pintura especiales seleccionados para ambientes de este tipo (TYP4).

1.5 Condição de fornecimento**1.5.1 - Proteção contra a corrosão e proteção superficial****Informação geral**

GSM propõe diversas soluções de proteção opcionais para motores e redutores que trabalham em condições ambientais especiais. As medidas de proteção são constituídas por:

- Proteção contra corrosão e proteção superficial para motores e redutores;
- Cor Padrão RAL 5010

1.5.1.1 - Proteção contra corrosão

A proteção contra corrosão é obtida com as seguintes especificações como padrão:

- As placas de identificação são feitas de aço inox;
- Aplicação de um produto anticorrosivo temporário para proteger as superfícies de acoplamento das flanges e os eixos de saída. No caso de pedidos específicos, é possível aplicar todos os parafusos de fixação de aço inox.

1.5.1.2 - Pintura e proteção Superficial

Os redutores previamente tratados com jato de areia são pintados com tinta de alto teor de sólidos, internamente antióleo e externamente com fundo epóxi anticorrosivo de cor cinzenta ou vermelha recoberto por acabamento de poliuretano bicomponente da cor Azul RAL 5010 (TYP3).

A proteção obtida é idónea para resistir em ambientes medianamente corrosivos, industriais internos e externos, e permite outros acabamentos que o cliente escolher.

No caso de uso em ambientes industriais mais agressivos ou corrosivos ou extremos ou mais genericamente de tipo marinho, ocorre adotar produtos adequados específicos com o oportuno ciclo de pintura. Nestes casos, sugerimos especificar o ciclo no momento da encomenda.

A GSM todavia já propõe ciclos de pintura especiais seleccionados para ambientes deste tipo (TYPE2 - TYPE3 - TYPE4).

RX 800 Series

Protection de surface - Protección superficial - Proteção superficial	Nombre de couches - Número de tapas - Número de camadas	Épaisseur - Espesor - Espessura	Convenable pour - Adecuado para - Adequado para
TYP 3 Industriel Industrial Industrial	1x Primer	Aprox. 240 micron A Seco	1 - Impacto ambiental ALTO - Application - Impacto ambiental ALTO - Aplicación - Impacto ambiental ALTO - Aplicação 2 - Humidité relative maximale 100 % - Humedad relativa máxima 100 % - Humidade relativa máxima 100 % 3 - Température de surface maximale 120 °C - Temperatura superficial máxima 120 °C - Temperatura superficial máxima 120 °C 4 - Catégorie de corrosivité « C5I-M » - Categoría de corrosión "C5I-M" - Categoria de corrosividade "C5I-M" (DIN EN ISO 12.944-2)
	2x Two-pack Intermediate		
	1x Two-pack top coat		
TYP 4 Marin Marino Marinho	1x Zinc Primer	Aprox. 320 micron A Seco	1 - Impacto ambiental ALTO - Application - Impacto ambiental ALTO - Aplicación - Impacto ambiental ALTO - Aplicação 2 - Humidité relative maximale 100 % - Humedad relativa máxima 100 % - Humidade relativa máxima 100 % 3 - Température de surface maximale 120 °C - Temperatura superficial máxima 120 °C - Temperatura superficial máxima 120 °C 4 - Catégorie de corrosivité "C5M-M" - Categoría de corrosión "C5M-M" - Categoria de corrosividade "C5M-M" (DIN EN ISO 12.944-2)
	2x Two-pack Intermediate		
	2x Two-pack top coat		

Sur demande il est possible de fournir le cycle de peinture, les fiches techniques des produits utilisés et les rapports des essais à A pedido es posible suministrar ciclo de pintura, fichas técnicas de los productos usados e informe de prueba Sob encomenda, é possível fornecer ciclo de pintura, ficha técnicas dos produtos utilizados e relatório de ensaio

1.5 État de fourniture**1.5 Estado del suministro****1.5 Condição de fornecimento**
OPT2 - Options de peinture
OPT2 - Opciones de pintura
OPT2 - Opções de pintura

Série Serie Série	Peinture intérieure <i>Pintura interna</i> Pintura interna	Peinture extérieure Pintura externa Pintura externa Type et caractéristiques de la peinture <i>Tipo y características pintura</i> Tipo e características da tintan	Recouvrable <i>Apto para pintar</i> Pode ser pintado	Surfaces usinées <i>Planos elaborados</i> Superfícies usinadas	Arbres <i>Ejes</i> Eixo
TYP 3					
RX01 / TR	Primaire époxy anti-corrosion gris ou rouge <i>Base epoxi anticorrosiva de color gris o rojo</i> Fundo epóxi anticorrosivo de cor cinzenta ou vermelhae	Finition polyuréthane bi-composant Bleue RAL 5010 (TYP3) <i>Revestido con acabado de poliuretano bicomponente de color Azul RAL 5010 (TYP3)</i> Recoberto por acabamento de poliuretano bicomponente da cor Azul RAL 5010 (TYP3))	Sí	Protégés avec un produit antirouille. <i>Protegidos con producto antioxidante</i> Protegidos com produto antiferrugem.	Protégés avec un produit antirouille <i>Protegidos con producto antioxidant.</i> Protegidos com produto antiferrugem

**ATTENTION**

En cas de peinture ou élimination du produit antirouille il faut prêter attention à la protection préalable :- Des surfaces usinées, afin d'éviter que la peinture éventuelle de ces surfaces compromette l'accouplement.-Des joints et plus en général de chaque élément en plastique et en caoutchouc, pour ne pas modifier leurs caractéristiques physiques et chimiques et éviter d'en compromettre l'efficacité.

-À la plaque signalétique pour éviter la perte de traçabilité.

ATENCIÓN

En caso de pintura o eliminación del producto antioxidante, prestar atención a la protección preventiva:- De las superficies elaboradas, a fin de evitar que una eventual pintura de las mismas perjudique el montaje sucesivo.

-De la estanqueidad y más en general de cualquier parte de plástico y de goma, a fin de no modificar las características químico-físicas perjudicando de este modo la eficiencia.

-A la placa de identificación para evitar la pérdida de trazabilidad. Al tapón de alivio y al tapón de nivel de aceite, a fin de evitar la obstrucción.

ATENÇÃO

No caso de pintura ou retirada do produto antiferrugem, é preciso prestar atenção à proteção preventiva:- Das superfícies usinadas, a fim de evitar que uma eventual pintura das mesmas prejudique o próximo acoplamento.-Das vedações e, mais em geral, de qualquer parte plástica e de borracha, a fim de não alterar as suas características químico-físicas prejudicando dessa forma a sua eficiência.-À placa de identificação a fim de evitar a perda de rastreabilidade.

1.5 Stato di fornitura**1.5 Scope of the supply****1.5 Lieferzustand****1.5.3 MATERIALI COSTRUTTIVI****1.5.3 MATERIAL****1.5.3 KOSTRUKTIONSMATERIAL****1.5.3.1 Casse - Flange - Coperchi****1.5.3.1 Housings - Flanges - Covers****1.5.3.1 Gehäuse - Flanschen – Deckel**

Serie Series Baureihe	Per ulteriori informazioni vedere 1.6.5 For more details, please read 1.6.5 Sie können Weitere Informationen siehe 1.6.5
RXO1 / TR	

1.5.3.2 Materiale degli anelli di tenuta**1.5.3.2 Materials of Seals****1.15.2.2 Dichtungsstoffe**

Serie Series Baureihe	OPT Opzioni - Materiale degli anelli di tenuta Options - Materials of Seals Optionen - Dichtungsstoffe		
	— (Tenute STANDARD Oil Seals Standard Ölabdichtungen Standard)	Opzioni - Disponibile Options Available Optionen - verfügbar A richiesta On request Auf Anfrage
RXO1 / TR	Per ulteriori informazioni vedere SEZIONE U For more details, please read SECTION U Sie können Weitere Informationen siehe ABSCHNITT U		

1.5.4 Lubrificazione**1.5.4 Lubrication****1.5.4 Schmierung**

RX	OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
		Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung OUTOIL
	all sizes	



1.5 État de fourniture**1.5.4 Graissage****ATTENTION :**

L'état de fourniture est indiqué par un autocollant appliqué sur le réducteur.Vérifier la correspondance entre l'état.

1.5 Estado del suministro**1.5.4 Lubricación****ATENCIÓN:**

El estado del suministro se evidencia con una placa adhesiva ubicada en el reductor.Verificar la coincidencia entre estado.

1.5 Condição de fornecimento**1.5.4 Lubrificação****ATENÇÃO:**

O estado de fornecimento é indicado por uma etiqueta adesiva aplicada no redutor.Verifique a correspondência entre o estado.

OPT1 - Options - État de fourniture huile**OPT1 - Opciones - Estado suministro aceite****OPT1 - Opções - Estado de fornecimento do óleo**

État de fourniture Estado suministro Estado de fornecimento	Graissage Lubricación Lubrificacão	Type Tipo Tipo	Remarques Notas Notas	Plaquette Placa Placa
OUTOIL Réducteur sans lubrifiant Reductor Sin Lubricante Redutor Sem Lubrificante	On conseille l'utilisation d'huiles à base synthétique À ce propos, voir les indications au paragraphe 1.8. Se recomienda el uso de aceites de base sintética Para ello consultar las indicaciones en el párrafo 1.8. Recomenda-se o uso de óleos de base sintética Veja as indicações no parágrafo 1.8	S'ils sont demandés avec lubrifiant, ils seront fournis avec huile standard - "INOIL_STD" Si se solicitan con lubricante, se suministrarán con aceite estándar - "INOIL_STD" Se forem encomendados abastecidos com lubrificante, serão fornecidos com óleo padrão - "INOIL_STD"	 	
INOIL_STD Réducteur avec lubrifiant STM Reducer con lubricante STM Redutor com lubrificante STM			On request	
INOIL_Food Réducteur avec lubrifiant ALIMENTAIRE Reducer Con Lubricante "ALIMENTAR" Redutor com lubrificante ALIMENTAR				
ASOIL Réducteur avec Lubrifiant Spécial - sur demande Reducer Completo con Lubricante Especial - a pedido Redutor Abastecido com Lubrificante Especial - sob encomenda	Sur demand A pedido Sob encomenda	OilGear_TYPE CLP PG Synthetic PG OilGear_TYPE CLP HC Synthetic PAO OilGear_TYPE CLP Mineral OilGear_TYPE CLP HCE Synthetic HCE NSF H1 Grease		

Remarque champ- ASOIL

La plaquette indique les informations suivantes :

- Code_Plate ;
- Sigle du lubrifiant ;
- ISO VG ;
- Type DIN
- ; NSF ;
- D'autres prescriptions.

Nota campo- ASOIL

En la placa se indica la siguiente información:

- Code_Plate;
- Sigla lubricante;
- ISO VG;
- Type DIN;
- NSF;
- Otras indicaciones.

Nota de campo- ASOIL

Na placa estão mostradas as seguintes informações:

- Code_Plate;
- Sigla lubrificante;
- ISO VG;
- Type DIN;
- NSF;
- Outras prescrições.

1.5 État de fourniture**Lubrification des roulements**

La lubrification des roulements au-dessus du niveau de l'huile est assurée comme suit :

- 802-804-806 - à la graisse.



ATEX -toutes les tailles

802-804-806-808-810-812-814-816-818-820-822-824 - de réducteurs sont livrées avec des roulements lubrifiés à la graisse.

On a donc prévu un graisseur pour assurer une distribution appropriée.

Les caractéristiques techniques générales de la graisse utilisée sont les suivantes :

- Épaississant : à base de Lithium complexe;
- NGLI : 2 ;
- Huile : HCE - avec additivation EP de viscosité minimale ISO VG 220 ;
- Additifs : l'huile présente dans la graisse doit avoir des caractéristiques d'additivation EP ;

SPÉCIFICATIONS ET APPROBATIONS DIN 51502 : KP-HCE-2 P-40

- **808,810,812,814,816,818,820,822,824** à l'aide d'un système à lubrification forcée avec pompe asservie.

1.5 Estado del suministro**Lubricación Cojinetes**

La lubricación de los cojinetes encima del nivel aceite se garantiza según la siguiente modalidad:

- 802-804-806 - à graxa

ATEX - todos los reductores de los tamaños se proporcionan con cojinetes lubricados con grasa.

Por tanto está disponible un engrasador para volver a engrasarlos cuando es oportuno.

Las Características técnicas generales de la grasa utilizada son:

- Thickener: Complex Lithium-based;
- Espesante: base de Litio Complejo;
- NGLI: 2;- Aceite: HCE - con aditivación EP de viscosidad mínima ISO VG 220;
- Aditivos: el aceite presente en la grasa debe tener características de aditivación EP;

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES DIN 51502: KP-HCE-2 P-400

- **808,810,812,814,816,818,820,822,824** utilizando un sistema de lubricación forzada con bomba conducida.

1.5 Condição de fornecimento**Lubrificação dos Rolamentos**

A lubrificação dos rolamentos acima do nível de óleo é garantida conforme o seguinte modo:

- 802-804-806 – à graxa.

ATEX - todos os redutores dos tamanhos são fornecidos com rolamentos lubrificados à graxa.

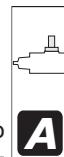
Portanto, foi preparado um lubrificador para realizar a oportuna lubrificação.

As Características técnicas gerais da graxa utilizada são:

- Espessante: base de Lítio Complexo;
- NGLI: 2;
- Óleo: HCE - com aditivação EP de viscosidade mínima ISO VG 220;
- Aditivos: o óleo presente na graxa deve ter características de aditivação EP;

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES DIN 51502: KP-HCE-2 P-40

- **808,810,812,814,816,818,820,822,824** utilizando um sistema de lubrificação forçada com bomba escrava.



1.5 État de fourniture**1.5.3 Dispositif anti-retour**

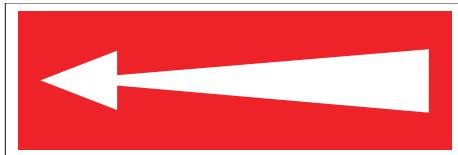
En cas de présence d'un dispositif anti-retour, une flèche en indique le sens de rotation admis.

1.5 Estado del suministro**1.5.3 Antirretro**

En el caso de que se presente un dispositivo antirretro una flecha evidencia el sentido de rotación permitido

1.5 Condição de fornecimento**1.5.3 Contra-recuo**

Caso esteja presente um dispositivo contra-recuo, uma seta assinala o seu sentido de rotação permitido

**1.5.4 Ventilateur - VE**

En cas de présence du ventilateur de refroidissement - VE, une plaquette spécifique en indique le facteur de danger éventuel.

1.5.4 Ventilador - VE

Si está presente el ventilador de refrigeración - VE, una placa específica indica su posible factor de riesgo.

1.5.3 Ventoinha - VE

Caso exista a ventoinha de arrefecimento - VE uma placa específica assinala o seu eventual fator de perigo.

**1.6 Normes appliquées****1.6.1 Spécifications des produits non « ATEX »**

Les réducteurs de GSM SpA sont des organes mécaniques destinés à un usage industriel et à être intégrés dans des équipements mécaniques plus complexes. Ils ne doivent pas être considérés comme des machines indépendantes pour une application pré-déterminée conformément à la directive 2006/42/CE, ou des dispositifs de sécurité.

1.6 Normas aplicadas**1.6.1 Especificaciones productos no “ATEX”**

Los reduidores GSM SpA son piezas mecánicas destinadas al uso industrial y a la incorporación en aparatos mecánicos más complejos. Por consiguiente, no se consideran máquinas independientes para una predeterminada aplicación según 2006/42/CE, ni tampoco dispositivos de seguridad.

1.6 Normativas aplicadas**1.1.6.1 Especificações dos produtos não “ATEX”**

Os redutores da GSM SpA são órgãos mecânicos destinados a uso industrial e à incorporação em aparelhos mecânicos mais complexos. Portanto, não devem ser considerados máquinas independentes para uma aplicação predeterminada nos termos da Diretiva 2006/42/CE, muito menos dispositivos de segurança.

1.6 Normes appliquées

1.6.2 Spécifications des produits « ATEX »

Champ d'application

La directive ATEX (2014/34/UE) est applicable aux produits électriques et non-électriques destinés à être introduits et utilisés dans une atmosphère potentiellement explosive. Les atmosphères potentiellement explosives sont divisées en groupes et zones en fonction de la probabilité de formation. Les produits GSM sont conformes à la classification suivante :

- 1- Groupe: II
- 2- Catégorie : Gaz 2G poussières 2D
- 3- Zone : Gaz 1 ; 2 – Poussières 21;22

1.6 Normas aplicadas

1.6.2 Especificaciones productos « ATEX »

Campo de aplicación

La directiva ATEX (2014/34/UE) se aplica a los productos eléctricos y no eléctricos destinados a ser introducidos y a desempeñar su función en atmósferas potencialmente explosivas. Las atmósferas potencialmente explosivas están divididas en grupos y zonas según la probabilidad de formación. Los productos GSM son Conformes a la siguiente clasificación:

- 1- Grupo: II
- 2- Categoría: Gas 2G polvos 2D
- 3- Zona: Gas 1 ; 2 – Polvos 21;22

1.6 Normativas aplicadas

1.6.2 Especificações dos produtos « ATEX »

Campo de aplicação

A diretiva ATEX (2014/34/UE) aplica-se a produtos elétricos e não elétricos destinados a ser introduzidos e exercer a sua função em atmosfera potencialmente explosiva. As atmosferas potencialmente explosivas são divididas em grupos e zonas segundo a probabilidade de formação. Os produtos GSM estão em conformidade com a seguinte classificação:

- 1- Grupo: II
- 2- Categoria: Gas 2G Pòs 2D
- 3- Zona: Gasses 1;2 - Pòs 21;22

Températures de surface maximales / Máximas temperaturas de superficie / Temperaturas máximas de superficie					
Classe de température / Clase de temperatura / Clase de temperatura	T1	T2	T3	T4	T5(1)
Temp. de surface maximale /Máxima temp.de superficie / Temperatura máxima de superficie	450	300	200	135	100(1)
Classes de température ATEX des produits GSM / Clases de temperatura ATEX de los productos / GSM Classes de temperatura ATEX dos produtos GSM					

Les produits GSM sont marqués selon la classe de température **T4** pour IIG (atmosphère gazeuse) et **135° C** pour IID (atmosphère poussiéreuse).

Remarque 4 :

En cas de Classe de température T5, il faut vérifier la puissance limite thermique déclassée ;

Dans tous les autres cas, on applique la puissance indiquée sur le catalogue pour chaque rapport avec le facteur de service total de l'application égal à 1 et les considérations sur la limite thermique.

Les produits du groupe IID (atmosphère poussiéreuse) sont définis par la température de surface maximale effective.

La température de surface maximale est déterminée dans des conditions ambiantes et d'installation normales (-20°C et $+40^{\circ}\text{C}$) et sans dépôts de poussière sur les équipements.Toute déviation par rapport à ces conditions de référence peut influencer considérablement la dissipation de la chaleur et donc la température.

1.6.3. APPLICATION

Lors d'une demande d'offre pour un produit conforme aux normes ATEX 2014/34/UE il est nécessaire de remplir la **fiche d'acquisition des données** (www.stmspa.com). Effectuer les contrôles comme décrit ci-dessus. Les réducteurs certifiés seront livrés avec :une deuxième plaque avec les données ATEX ;-si un bouchon reniflard est prévu, un bouchon reniflard avec un ressort interne ;-s'il rentre dans les classes de température T4 et T5, un indicateur de température sera inclus (132 °C pour T4 et 99°C respectivement pour T5)-Indicateur de température : thermomètre à détection unique ; une fois qu'il a atteint la température indiquée il devient noir pour signaler qu'il a atteint cette limite.

Los productos GSM están marcados con clase de temperatura **T4** para IIG (atmósfera gaseosa) y **135° C** para IID (atmósfera polvorienta).

Nota 4:

En caso de Clase de temperatura T5 es necesario verificar la potencia límite térmico de clase inferior;

En todos los demás casos vale la potencia indicada en el catálogo prevista para cada relación con factor de servicio total de la aplicación igual a 1 y las consideraciones del límite térmico.

Los productos del grupo IID (atmósfera polvorienta) se definen por la máxima temperatura de superficie efectiva.

La máxima temperatura de superficie está determinada en condiciones normales de instalación y ambiente (-20°C y $+40^{\circ}\text{C}$) y sin depósitos de polvos en los equipos.Cualquier desviación de estas condiciones de referencia puede influir notablemente en la disipación del calor y por lo tanto de la temperatura.

1.6.3. CÓMO SE APLICA

En el momento de pedido de oferta de un producto conforme a la normativa ATEX 2014/34/UE es necesario completar la **ficha de adquisición de datos** (www.stmspa.com). Efectuar las verificaciones según las indicaciones previas. Los reductores certificados se entregan con:-una segunda placa con los datos ATEX;-si está previsto un tapón de alivio, el mismo es con muelle interior-si responde a la clase de temperatura T4 y T5 se suministrará un indicador de temperatura (132 °C en el caso de T4 y 99°C para la T5 respectivamente)-Indicador de temperatura: termómetro de detección única, una vez alcanzada la temperatura indicada se oscurece señalando que ha alcanzado dicho límite.

Os produtos GSM são marcados como pertencentes à classe de temperatura **T4** para IIG (atmosfera com presença de gases) e **135° C** para IID (atmosfera com presença de poeira).

Nota 4:

No caso de classe de temperatura T5, é necessário verificar a potência do limite térmico desclassificada;

Em todos os outros casos, vale a potência indicada no catálogo prevista para as relações individuais com fator de serviço total da aplicação igual a 1 e as considerações sobre o limite térmico.

Os produtos do grupo IID (atmosfera com presença de poeira) são definidos em função da temperatura máxima de superfície efetiva.

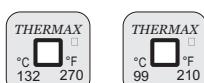
A temperatura máxima de superfície é determinada em condições normais de instalação e ambientais (-20°C e $+40^{\circ}\text{C}$) e sem o depósito de pó nos aparelhos.Qualquer diferença em relação a estas condições de referência pode afetar significativamente a dissipação do calor e, portanto, a temperatura.

1.6.2. COMO SE APLICA

Aquando de um pedido de oferta para produto em conformidade com a normativa ATEX 2014/34/UE, ocorre preencher a **ficha de aquisição de dados** (www.stmspa.com).

Efetue as verificações conforme o descrito antes. Os reductores certificados serão entregues com:

- uma segunda placa contendo os dados ATEX;
- onde previsto, uma tampa de respiro, tampa de respiro com mola interna;
- se corresponder à classe de temperatura T4 e T5, será anexado um indicador de temperatura (132 °C no caso de T4 e 99°C respetivamente para a T5)
- Indicador de temperatura: termômetro de deteção simples, assim que a temperatura indicada é atingida, torna-se preto sinalizando o alcance de tal limite.



1.6 Normes appliquées**1.6.4 UE Directives - marquage CE-ISO9001****Directive Basse Tension 2014/35/UE**

Les motoréducteurs, les renvois d'angle motorisés, les motovariateurs et les moteurs électriques GSM sont conformes aux dispositions de la directive Basse Tension.

2014/30/UE Compatibilité électromagnétique

Les motoréducteurs, les renvois d'angle motorisés, les motovariateurs et les moteurs électriques GSM sont conformes aux dispositions de la directive de Compatibilité Électromagnétique.

Directive Machines 2006/42/CE

Les motoréducteurs, les renvois d'angle motorisés, les motovariateurs et les moteurs électriques GSM ne sont pas des machines mais des organes à installer ou à assembler aux machines

Marquage CE, déclaration du fabricant et déclaration de conformité.

Les motoréducteurs, les motovariateurs et les moteurs électriques ont obtenu le marquage CE. Ce marquage indique leur conformité à la directive Basse Tension et à la directive Compatibilité Électromagnétique. Sur demande, GSM peut fournir la déclaration de conformité des produits et la déclaration du fabricant conformément à la directive machines.

ISO 9001

Les produits GSM sont réalisés selon un système de qualité conforme au standard ISO 9001. A cette fin, sur demande, il est possible de délivrer une copie du certificat.

1.6.5 Normes de référence Conception et Fabrication Engrenages

Les engrenages cylindriques à denture hélicoïdale sont rectifiés sur le profil développant, après la cémentation, la trempe et le revenu final.

Roulements

Tous les roulements sont à rouleaux coniques ou à rouleaux orientables, de qualité élevée et dimensionnés pour assurer une longue durée, si on utilise le lubrifiant prescrit dans le catalogue.

Carcasse

La carcasse s'obtient par fusion en GJL 250 UNI EN 1561 ou en fonte à graphite sphéroïdal UNI EN 1563 2004 jusqu'à la taille 824-826. Les modèles en acier sont réalisés en S275J2 EN UNI 10025 composé électrosoudé et étiré. Les solutions particulières adoptées dans la conception de la structure permettent d'obtenir une rigidité élevée.

1.6 Normas aplicadas**1.6.4 UE Directivas - marcado CE-ISO9001****Directiva Baja Tensión 2014/35/UE**

Los motorreductores, reenvíos angulares, motovariadores y los motores eléctricos GSM son conformes a las indicaciones de la directiva Baja Tensión.

2014/30/UE Compatibilidad electromagnética

Los motorreductores, reenvíos angulares, motovariadores y los motores eléctricos GSM son conformes a las especificaciones de la directiva de Compatibilidad Electromagnética.

Directiva Máquinas 2006/42/CE

Los motorreductores, reenvíos angulares, motovariadores y los motores eléctricos GSM no son máquinas sino piezas que se deben instalar o montar en las máquinas.

Marca CE, declaración del fabricante y declaración de conformidad.

Los motorreductores, motovariadores y los motores eléctricos tienen la marca CE. Esta marca indica su conformidad con la directiva de Baja Tensión y con la directiva de Compatibilidad Electromagnética. A pedido, GSM puede suministrar la declaración de conformidad de los productos y la declaración del fabricante según la directiva máquinas.

ISO 9001

Los productos GSM están realizados dentro de un sistema de calidad conforme a la norma ISO 9001. A tal fin, a pedido, es posible otorgar la copia del certificado.

1.6.5 Normas de referencia Diseño y Fabricación**Engranajes**

Los engranajes cilíndricos de dentado helicoidal, son rectificados sobre el perfil de espiral después de la cementación, endurecimiento y recocido final.

Cojinetes

Todos los cojinetes son del tipo de rodillos cónicos o de rodillos orientables, de elevada calidad y dimensionados para garantizar una larga duración si están lubricados con el tipo de lubricante previsto en el catálogo.

Carcasa

La carcasa se obtiene por fusión de GJL 250 UNI EN 1561 o de hierro fundido de grafito esferoidal UNI EN 1563 2004 hasta el tamaño 824-826.

Los tamaños de acero son S275J2 EN UNI 10025 compuesto eletrossoldado y esticado. Las particulares medidas adoptadas en el diseño de la estructura permiten obtener una elevada rigidez.

1.6 Normativas aplicadas**1.6.4 UE Directivas - marcação CE-ISO9001****Diretiva de Baixa Tensão 2014/35/UE**

Os motorreductores, transmissões angulares, motovariadores e motores elétricos da GSM estão em conformidade com as prescrições da diretiva de Baixa Tensão.

2014/30/UE Compatibilidade eletromagnética

Os motorreductores, transmissões angulares, motovariadores e motores elétricos da GSM estão em conformidade com as especificações da diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.

Diretiva de Máquinas 2006/42/CE

Os motorreductores, transmissões angulares, motovariadores e motores elétricos da GSM não são máquinas, mas sim órgãos a serem instalados ou montados nas máquinas.

Marca CE, declaração do fabricante e declaração de conformidade.

Os motorreductores, motovariadores e motores elétricos estão providos da marca CE. Esta marca indica a sua conformidade com a diretiva referente à Baixa Tensão e com a diretiva referente à Compatibilidade Eletromagnética. Sob encomenda, a GSM pode fornecer a declaração de conformidade dos produtos e a declaração do fabricante segundo a diretiva de máquinas.

ISO 9001

Los productos GSM são realizados dentro de um sistema de qualidade em conformidade com a norma ISO 9001. Para esta finalidade e sob encomenda, é possível emitir a cópia do certificado.

1.6.5 Normativas de referência Projecção e Fabricação**Engrenagens**

As engrenagens cilíndricas de dentes helicoidais são retificadas no perfil em evolvente após a cimentação, a témpera e o revenimento final.

Rolamentos

Todos os rolamentos são do tipo de rolos cónicos ou de rolos orientáveis, de elevada qualidade e dimensionados para garantir uma longa duração se forem lubrificados com o tipo de lubrificante previsto no catálogo.

Carcaça

A carcaça é obtida por fusão em GJL 250 UNI EN 1561 ou em ferro fundido de grafite esferoidal UNI EN 1563 2004 até o tamanho de 824-826.

Os tamanhos de aço são em S275J2 EN UNI 10025 composto eletrossoldado e esticado. As medidas particulares adotadas no desenho da estrutura permitem obter uma elevada rigidez.

1.6 Normes appliquées**Arbres**

Les arbres côté sortie sont testés dans des conditions de flexion-torsion avec un coefficient de sécurité élevé. Les extrémités d'arbre cylindriques sont conformes à UNI 6397-68, DIN 748, NF E 22.051, BS 4506-70, ISO/R 775-69, à l'exception de la section R-S, avec trou fileté en tête conformément à DIN 1414. Clavettes selon UNI 6604-69, DIN 6885 BI, 1-68, NF E 27.656 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R 773-69 à l'exception de la correspondance I.

Tous les produits GSM sont conçus dans le respect des normes suivantes :

Calcul des engrenages

Conformément à la « CTI CODE TOWER-STD-111 », les données présentes dans ce catalogue, sans la nécessité d'ultérieurs facteurs d'application, remplissent la condition prévue de durée de vie de 100 000 heures de fonctionnement selon les normes suivantes associées aux facteurs d'application correspondants - FS ;

- FS=3.6 - ISO 10300:2001 METODO B e ISO 6336:2006 METODO B; e/o
- FS=3.8 - DIN 3991:1988 e DIN 3990:1987 METODO B; e/o
- FS=2 - AGMA 2003-C10 e AGMA 2001-C95

Calcul concernant les engrenages et les roulements

ISO 6336 - ISO10400 - DIN3991

La capacité de charge a été calculée lors d'essais de pression de surface et de rupture conformément à la norme ISO 6336 - ISO10400 - DIN3991 (sur demande il est possible d'exécuter des contrôles conformément aux normes AGMA 2001-C95 et AGMA 2003).

Arbres

DIN 743 Calcul de la longévité des arbres

Matériaux

EN 10084

Acier de cémentation pour engrenages et vis sans fin.

EN 10083

Acier de traitement pour arbres. EN UNI 10025 Acier - Caisses

UNI EN 1982 - UNI 5274

Bronze pour couronnes hélicoïdales.

UNI EN 1706

Aluminium et alliages d'Aluminium

UNI EN 1561

Fusions en fonte grise.

UNI EN 1563 2004

Fusions en fonte à graphite sphéroïdal

1.6 Normas aplicadas**Ejes**

Los ejes lentos se verifican con flexotorsión con elevado coeficiente de seguridad. Las extremidades cilíndricas del eje son conformes a UNI 6397-68, DIN 748, NF E 22.051, BS 4506-70, ISO/R 775-69, excluida la correspondencia R-S, con orificio roscado en la cabeza según DIN 1414. Chavetas según UNI 6604-69, DIN 6885 BI, 1-68, NF E 27.656 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R 773-69 excluida la correspondencia I

Todos los productos de GSM han sido diseñados en conformidad con las siguientes normas:

Cálculo de los engranajes

Conforme al "CTI CODE TOWER-STD-111", los datos indicados en este catálogo, sin necesitar otros factores de aplicación, cumplen con la condición de duración de 100.000 horas de trabajo, con arreglo a las siguientes normas y a los factores de aplicación correspondientes - FS;

- FS=3.6 - ISO 10300:2001 METODO B e ISO 6336:2006 METODO B; e/o
- FS=3.8 - DIN 3991:1988 e DIN 3990:1987 METODO B; e/o
- FS=2 - AGMA 2003-C10 e AGMA 2001-C95

Cálculo de los engranajes y cojinetes

ISO 6336 - ISO10400 - DIN3991 La capacidad de carga ha sido calculada según presión superficial y rotura de acuerdo con la norma ISO 6336 - ISO10400 - DIN3991 (a pedido se pueden efectuar verificaciones según las normas AGMA 2001-C95 y AGMA 2003).

Ejes

DIN 743 Cálculo de la duración de fatiga de los ejes

Materiales

EN 10084

Acero de cementación para engranajes y tornillos sin fin.

EN 10083

Acero rectificado para ejes. EN UNI 10025 Acero - Carcasas

UNI EN 1982 - UNI 5274

Bronce para ruedas helicoidales.

UNI EN 1706

Aluminio y aleaciones de Aluminio

UNI EN 1561

Fusiones de hierro fundido gris.

UNI EN 1563 2004

1.6 Normativas aplicadas**Eixos**

Os eixos lentos são verificados por flexo-torção com elevado coeficiente de segurança. As extremidades cilíndricas do eixo estão em conformidade com as normas UNI 6397-68, DIN 748, NF E 22.051, BS 4506-70, ISO/R 775-69, exceto a correspondência R-S, com furo rosado na cabeça em conformidade com a norma DIN 1414. Linguetas em conformidade com as normas UNI 6604-69, DIN 6885 BI, 1-68, NF E 27.656 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R 773-69 exceto a correspondência I

Todos os produtos da GSM são projetados respeitando as seguintes normativas:

Cálculo das engrenagens

Em correspondência de "CTI CODE TOWER-STD-111" os dados expressidos neste catálogo, sem alguma necessidade de ulteriores fatores aplicativos, atendem a condição de projeto de duração de 100.000 horas de funcionamento conforme as seguintes normativas combinadas aos correspondentes fatores de aplicação - FS;

- FS=3.6 - ISO 10300:2001 METODO B e ISO 6336:2006 METODO B; e/o
- FS=3.8 - DIN 3991:1988 e DIN 3990:1987 METODO B; e/o
- FS=2 - AGMA 2003-C10 e AGMA 2001-C95

Cálculo das engrenagens e dos rolamentos

A capacidade de carga foi calculada com a pressão superficial e a rutura em conformidade com a normativa ISO 6336 - ISO10400 - DIN3991 (sob encomenda, podem ser feitas verificações em conformidade com as normas AGMA 2001-C95 e AGMA 2003).

Eixos

DIN743

Cálculo da duração em fadiga dos eixos

Materiais

EN 10084

Aço de cimentoção para engrenagens e parafusos sem fim..

EN 10083

Aço bonificado para eixos..

EN UNI 10025

Aço - Caixas

UNI EN 1982 - UNI 5274

Bronze para coroas helicoidais

UNI EN 1706

Alumínio e ligas de Alumínio

UNI EN 1561

Fusões em ferro fundido cinzento.

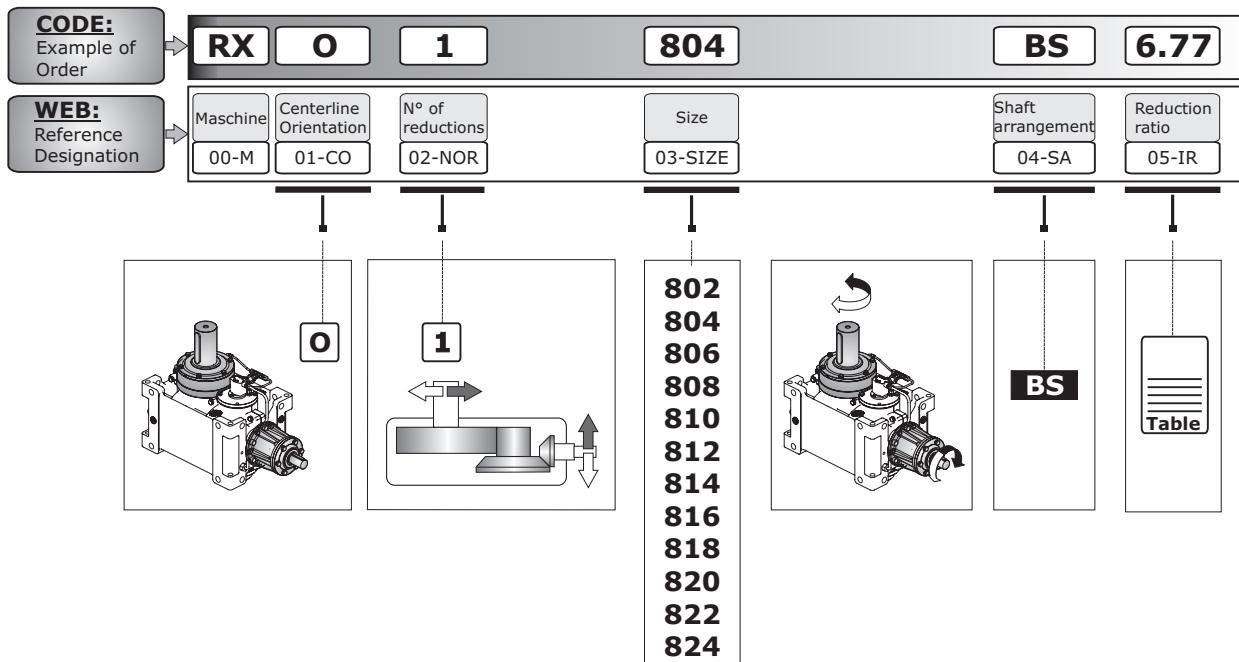
UNI EN 1563 2004

Fusões de ferro fundido com grafite

1.7 Désignation

1.7 Designación

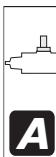
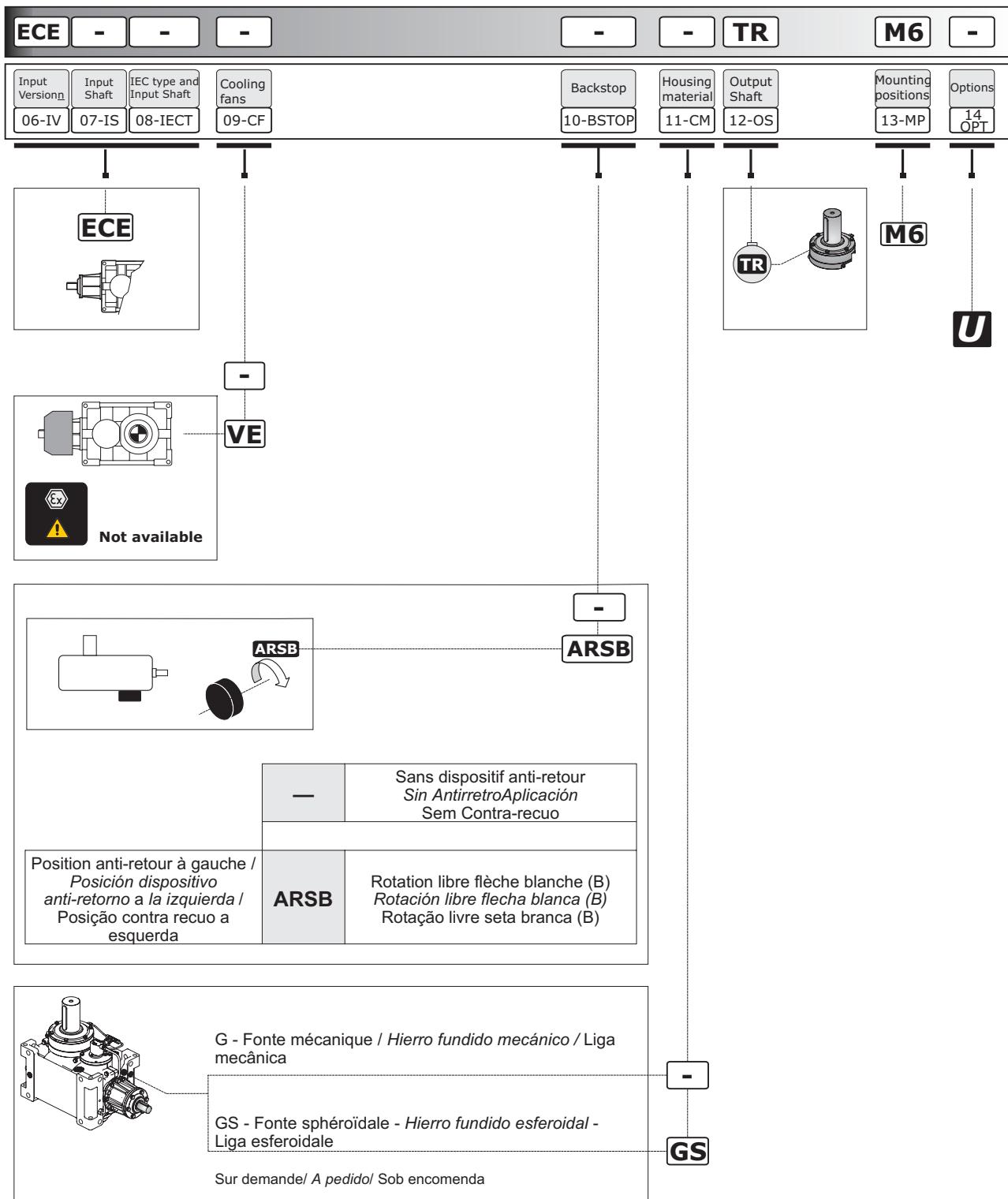
1.7 Designação



1.7 Désignation

1.7 Designación

1.7 Designação



1.8 Graissage

Les huiles recommandées pour les réducteurs de la série RX pour application TR sont de type synthétique à base de Poly-Alpha-Oléfine (PAO) ; chaque producteur d'huile réalise toutefois son produit avec des indices de viscosité et d'additivation différents.

Pour faciliter le choix du lubrifiant, GSM a réalisé un tableau récapitulatif qui, selon les conditions d'application du réducteur, indique les huiles les plus appropriées de différentes marques sur le marché.

Pour les conditions d'application indiquées et avec les huiles recommandées, les réducteurs de la série RX pour application TR peuvent fonctionner jusqu'à des températures de -20°C, sans la nécessité d'installer des réchauffeurs électriques.

Si les marques indiquées par GSM ne sont pas disponibles, le client devra choisir un produit comparable à celui recommandé.

Lors de la rédaction du tableau on a envisagé plusieurs conditions d'application, y compris de différentes températures (multigrade). Si les conditions effectives de fonctionnement ne correspondent pas à celles mentionnées, il est nécessaire de consulter notre service technique commercial.

1.8 Lubricación

Los aceites recomendados para los reductores de la serie RX para aplicación TR son de tipo sintético a base de Poli-Alfa-Olefina (PAO); de todas formas, cada fabricante de aceite realiza su propio producto con índices de viscosidad y aditivos diferentes.

Para facilitar la elección del lubricante, GSM ha realizado una tabla sinóptica que, basándose en las condiciones de aplicación del reductor, indica los aceites más idóneos de las diferentes marcas disponibles en el mercado.

En las condiciones de aplicación indicadas y con los aceites recomendados, los reductores de la serie RX para aplicación TR pueden funcionar hasta temperaturas de -20°C sin la necesidad de instalar calentadores eléctricos.

En el caso en que no lograra hallar las marcas indicadas por GSM, el cliente deberá elegir un producto similar al recomendado.

Durante la preparación de la tabla se han tomado en cuenta varias condiciones de aplicación, inclusive una condición ambiental multigrado. Si las condiciones de funcionamiento reales no se encontraran entre las descritas, será necesario consultar nuestro servicio técnico comercial.

1.8 Lubrificação

Os óleos aconselhados para os redutores da série RX para aplicação TR são de tipo sintético à base de Poli-Alfa-Olefinas (PAOs); porém, cada fabricante de óleo realiza o próprio produto com índices de viscosidades e aditivações diferentes.

Para facilitar a escolha do lubrificante, a GSM realizou uma tabela de resumo que, conforme as condições aplicativas do redutor, indica os óleos mais apropriados de diversas marcas presentes no mercado.

Nas condições aplicativas indicadas e com óleos recomendados, os redutores da série RX para aplicação TR podem funcionar até temperaturas de -20°C sem a necessidade de instalar aquecedores elétricos.

Caso as marcas indicadas pela GSM não forem encontradas pelo cliente, o mesmo terá que escolher um produto que se compare àquele recomendado.

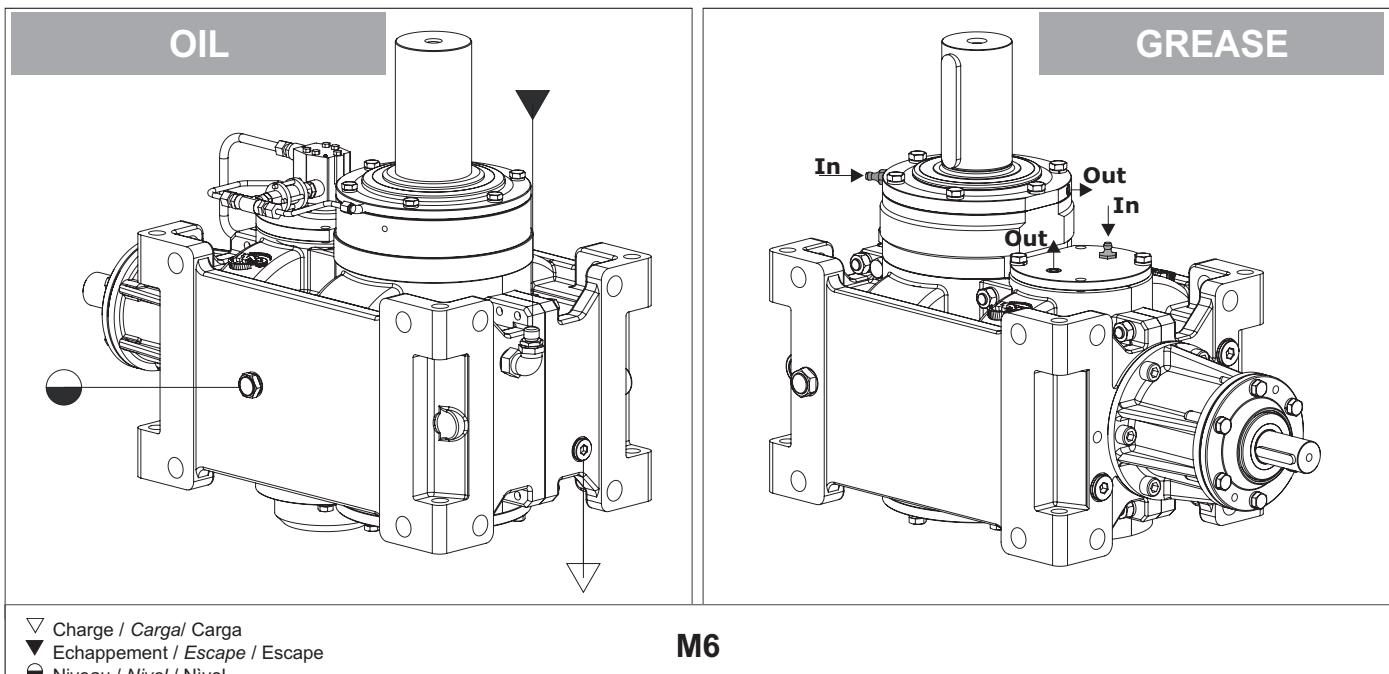
Ao redigir a tabela foram examinadas diversas condições aplicativas, inclusive uma condição ambiental multigrado, caso as reais condições de funcionamento não forem contempladas naquelas propostas, será necessário consultar o nosso serviço técnico comercial.

T _a (°C)	n1 - 550 ÷ 1750 - rpm		
-10 ÷ + 40	Castrol Optigear Syntetic X 100		
T _a (°C)	n1 - 550 ÷ 1000 - rpm	n1 - 1000 ÷ 1450 - rpm	n1 - 1450 ÷ 1750 - rpm
- 20 ÷ 0	Castrol Optigear Syntetic X 100 Agip Blasia S 150	Consulter notre service technique Consultar a nuestro servicio técnico Consultar o nosso serviço técnico	
- 10 ÷ + 25		Castrol Optigear Syntetic X 100 Agip Blasia S 150 Shell Omala S4 GX 150 Chevron Tegra Synthetic Gear 150 Mobil Mobilgear SHC XMP 150 Texaco Pinnacle EP 150 Total Carter SH 150	
+ 20 ÷ + 50		Castrol Optigear Syntetic X 150 Agip Blasia S 220 Shell Omala S4 GX 220 Chevron Tegra Synthetic Gear 220 Mobil Mobilgear SHC XMP 220 Texaco Pinnacle EP 220 Total Carter SH 220	

1.8 Graissage

1.8 Lubricación

1.8 Lubrificação



RXO1	Quantité de lubrifiant / Cantidad de lubricante / Quantidade de lubrificante (l)											
	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824
M6	3,6	5,0	7,1	10,0	14,0	20,0	29,0	40,0	57,0	79,0	110,0	151,0

Les quantités d'huile sont approximatives; Las cantidades de aceite son estimativas; en vue d'une bonne lubrification il faut se para una correcta lubricación, es necesario rapporter au niveau marqué sur le consultar el nivel indicado en el reducteur.el mark on the gear unit.

ATTENTION

Toute fourniture avec des prédispositions des bouchons différentes de celle indiquée dans le tableau est à convenir. Los eventuales suministros con las indicadas en la tabla, deberán ser acordados.

Graissage des roulements supérieurs Lubricación de cojinetes superiores

Si les roulements supérieurs sont fournis lubrifiés à la graisse, il est nécessaire d'effectuer un nouveau graissage tous les 6 mois de fonctionnement. En el caso en que los cojinetes superiores lubricados se proporcionaran lubricados cada 6 meses de funcionamiento.

Nous recommandons un nouveau graissage indépendamment des heures de service, après au moins 2-3 ans En todo caso, independientemente de las horas de trabajo realizadas, se recomienda engrasarlo despues de por lo menos 2-3 años.

On a donc prévu un graisseur pour assurer années. une distribution appropriée (selon le schéma, voir la flèche In) et une vanne de purge correcte (selon le schéma, voir la oportuno (según el esquema, véase flecha In) y una válvula de descarga para efectuar la purga correctamente (según el esquema, véase flecha Out). .

As quantidades de óleo são aproximativas; para uma correcta lubrificação é necessário fazer referência ao nível indicado no redutor.

ATENÇÃO

Eventuais fornecimentos com preparações das tampas diferentes do indicado na tabela, deverão ser concordados.

Lubrificação de rolamentos superiores

Caso os rolamentos superiores lubrificados sejam fornecidos lubrificados com massa, é necessário realizar a lubrificação a cada 6 meses de funcionamento.

Aconselha-se a sua lubrificação independentemente das horas de funcionamento efetuadas, após ao menos 2-3 anos

Portanto foi preparado um lubrificador para efetuar a oportunidade lubrificação (conforme o esquema, ver a seta In) e uma correspondente válvula de descarga para efetuar a correta purga (conforme o esquema, ver a seta Out).

	Grandeur / Tamano / Grandeza											
	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824
$n_1 \geq n_{1\min}$	Grease											
$n_1 < n_{1\min}$	Grease											
	Grease											

Les valeurs de $n_{1\min}$ sont indiquées au paragraphe Vérifications, point 1.

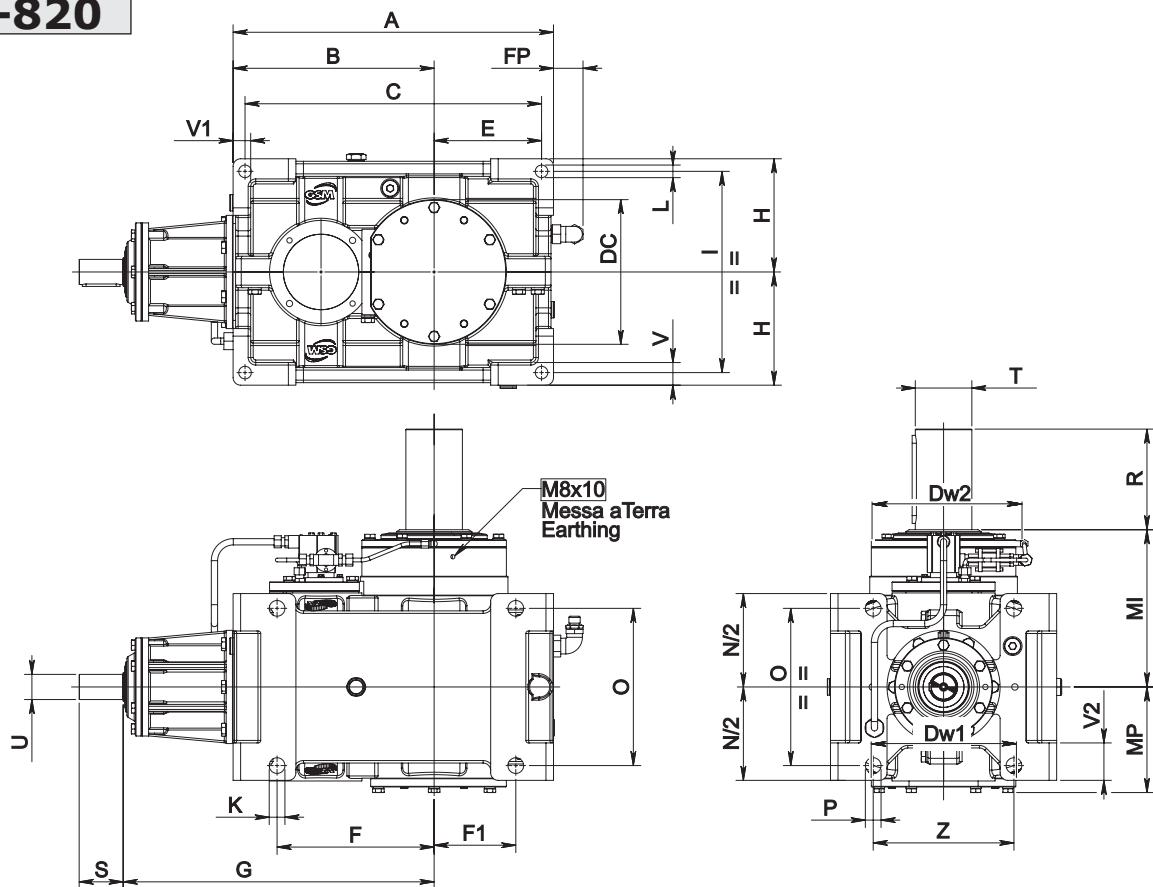
Los valores de $n_{1\min}$ se indican en el párrafo Controles, punto 1.

Os valores de $n_{1\min}$ são mostrados no parágrafo Verificações, ponto 1.

1.11 Dimensions

1.11 Dimensiones

1.11 Dimensões

802-820**822-824**